武蔵連通新幹線：首都減災と外部不経済/列島格差是正の国土軸補完策

武相軸防災展都(臨海都心集中の見直しの背景)

多摩格差是正の連通国土軸
武蔵新幹線と線路倍増結節案

列島２大国土軸の都心集中分断 → 主要軸の連通連携へ
環境防災国土軸補完では長期視点の維持費や海面上昇も考慮

80円→15円 /人km,110分→25分の街へ

資産価値+不経済改善
10年で200兆円以上

武蔵新幹線
武相軸駅勢圏
一千百万人超

新規格の連通線：
V=320km/h,直進,直線,25分

沿線DID：過密な9000
黒字化目安の5000超！

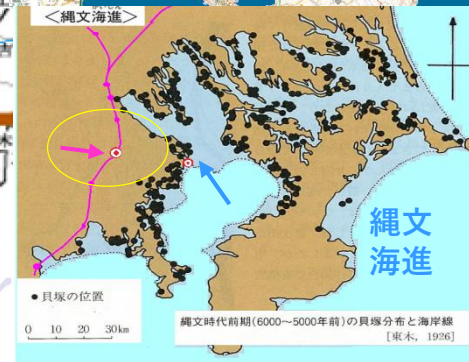
旧規格の分断線：
V=110km/h,迂回,曲線,110分
大宮-新横浜（1964年,在来線並み）

群馬 長野 埼玉 茨城 東京 山梨 神奈川 千葉

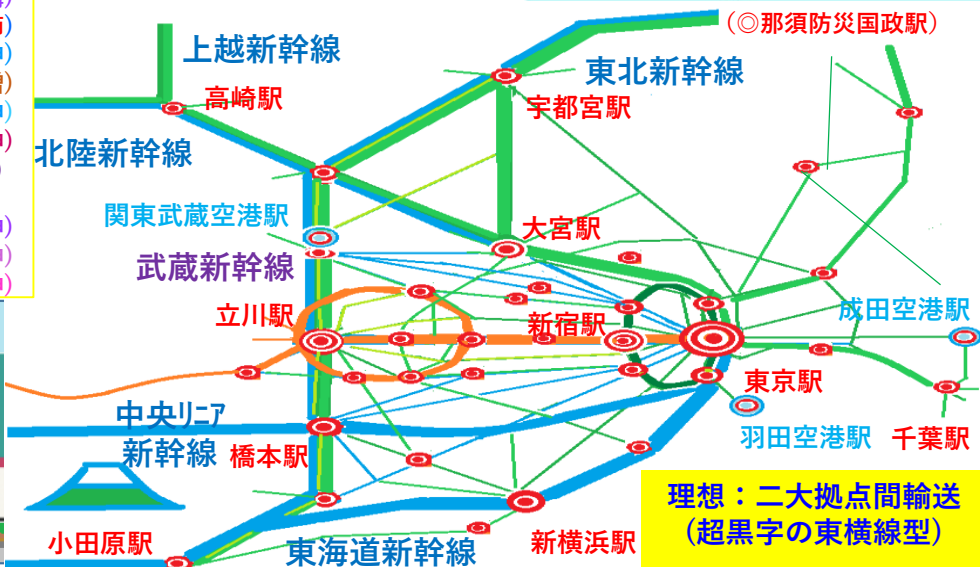
中央リニア

特別区/政令市	人口
東京23区	967.1
1 横浜市	377.19
2 大阪市	275.68
◆北多摩17市	236.08
3 名古屋市	232.57
4 札幌市	197.30
5 福岡市	163.14
6 川崎市	154.09
7 神戸市	151.02
8 京都市	144.90
9 さいたま市	133.98
10 広島市	119.14
11 仙台市	109.92
◆立川周辺9市	106.64
12 千葉市	97.88
13 北九州市	92.41

政令市比較（対・北多摩17市）		人口(万)	面積(㎢)	密度
政令20市平均	東京都24区除く（≒欧州等各都市平均値）	139	601	2309
首都圏5市平均	横浜/川崎/相模原/さいたま/千葉	167	280	5974
北多摩17市	立川,東村,府中,鷹,西京,調,国立,国分,小平,小金,武野,狛江,久留,清,昭,武村,大和（南/西多摩以外。要検討:日野,多,稲,福,瑞,）	236	263	8988



武相沿線密度倍増案
JR共有武蔵新幹線(結節)
(下部公設公営保有機構)
JR(中央リニア:結節)
JR京葉線(延伸)
JR中央線複々線(線増)
西武新宿池袋線(延伸)
メトロ東西,有楽町線(延伸)
JR+西武 玉輪線(環結節)
JR横田/武蔵空港線(同)
多摩モノ線(延伸)
京王井の頭線(延伸)
小田急,相模,東武(延伸)



理想：二大拠点間輸送
(超黒字の東横線型)