

# 交通専門家の緊急提言

大空白の古都武蔵軸側から次代の東京・首都圏へ！

## ① 武相軸:防災環境国土軸

- 背景1:京阪神軸相当の武相軸沿線が大空白
- 背景2:江戸臨海部一極集中・国土軸都心分断
- 背景3:渋滞・三密・炭素排出に洪水・震災危機
- 臨海軸補完→武相軸に防災・環境幹線の連通
- 低地・分断・迂回・低速→台地・連通・直線・高速
- 東海道~中央新幹線~多摩~防災空港~東北等
- 軸拠点:大住・相模原圏, 立川圏, 川越・埼中圏

## ② 武相軸連:生活圈改善連帯

- 武相沿線連帯で税配分格差是正の発言力強化
- 古典的区割・小藩分立をIT連帯で生活効率化
- 生活圈視点の政令都市化と生活圈の整備

## ③ 武蔵多摩の住み良さ創出

- 「交・職・住」の次世代生活空間創出の都市設計
- 大量消費改め未来価値の創出・蓄積・保全継承
- 全国連通:地方拠点へ均等発展・住み良い国土

## ④ 行政・政策に熟練技術士を

- 技術士:文科省認定の最高位国家資格 ● 技術士の主な業務:公共事業の計画・調査・監視,自治体が推進する企業向け技術指導,内外技術コンサル等。
- 各議会の実態:各分野の技術士が皆無?街創りに技術士・科学者参加の透明・公正な監視・評価を。

プロフィール ◆職業:日本鉄道国際技術士事務所総代表:交通技術コンサル(鉄道車両,蓄電,環境交通・特許技術動向等)。 ◆資格:技術士(機械)等。  
 ◆受賞歴:優秀論文賞(WCRR2006:世界鉄道研究会議/カガ),井深特別賞(元SONY会長基金/鉄道総研),優秀賞(JRMA全国業研),有隣会長賞(卒論)等。  
 ◆成果:特許出願約50件,内外論文/評論等約100件。 ◆渡航歴:国際会議発表・調査コンサル・年次総会等に欧州各国,北米,中台豪等約20ヶ国。 ◆経歴:(公財)鉄道総研にて超高速リニア新幹線・在来線の研究開発に永年奉職(主任研究員)。その後,省庁・シタカ・総研・産業界・組合等の内外コンサル・各種案件/動向調査。  
 ◆学歴:1980年国鉄中央鉄道学園大学課程卒(機械科:車両系)。 ◆生誕等:1955年岩手県雫石町,67歳,在京40余年(新宿/国分寺→立川&狭山丘陵)。

# 東京問題に技術士・科学者の声を！ 武蔵・相模間へ新幹線の連通を！

知っていますか？武蔵・相模の郊外インフラ格差10倍超\*を。武蔵路・東海古道の国府連通域\*に京都・大阪・神戸並み一千万人が生活。だが未だ公共高速軸が大空白。一方、地方の三十万超都市は新幹線・空港にほぼ直結。非効率な国際空港・港湾も乱立で東京圏のハブ衰退・日本パッシングに。(※外部不経済人キロ比較、\*近世以前は防災面の各区分寺と国府軸周辺)

**東京問題** 江戸由来の脆弱な臨海国土軸の都心一極集中&分断策が首都圏三千万の痛勤・渋滞・狭小・少子・地方過疎・高租税に。温暖化・低地洪水・震災リスクも。東京無策は亡国の危機。改革急を要す。

**緊急提言** ① 欧式交通炭素税で武蔵・相模の国府側に南北連通の防災・省エネの国土軸補完 ② 交通三種のインター化\* ③ 防災拠点都市軸復活と地域連携。これが「交・職・住」創出と再興の第一歩だ。

(\*インター:オペラビリティ,モータリティ,ナビゲータビリティの略:乗換・バリア・安心・便利の効率移動最適化の意。日本は技術先行も無政策?官邸に忖度・格差放置。縦割道路利権財源私物化)

**政策理念と師** 防災・先進・文化国家策と先人後藤新平・十河信一・新渡戸稲造や近代化実務に奉公した方々

**私の決意**(公財)鉄道総研や学協会で汗した交通・科学的知見,各社の内外コンサル経験,防災・環境視点で,安心・先進的な「交・職・住」の住み良い都市空間創出と最適化,日本再興の研究に奉仕します。

**活動歴** 交通文化啓蒙と公園保全等 ◆研究:鉄道車両・環境公共交通・武相軸連 ◆市民活動:鉄道文化市民講座ひかりプラザ・泉ホール ◆公園化:都立武蔵国分寺公園 ◆市民交流:米建園(二百年交流公演(盛岡ユネスコ協) ◆奉仕:トトロ基金(里山保全)



応援します！  
 (武相軸沿線の市民・学術研究者・商工会・議会・首長の皆様へ地域の街づくりでの本案のご検討とご支援をお願いいたします。)

沿線市民講座・地域連帯の住み良い街づくり  
**「武蔵・相模間の国土軸補完」とは**  
 首都減災と新幹線多摩連通(東海道・東北等各幹線)等のインフラ格差是正策

鉄道国際技術士事務所代表  
**武相軸連 政策塾 主宰 川口 清**



江戸臨海軸から国府台地防災軸に！  
 都心集中分断を東西軸多摩連通に！



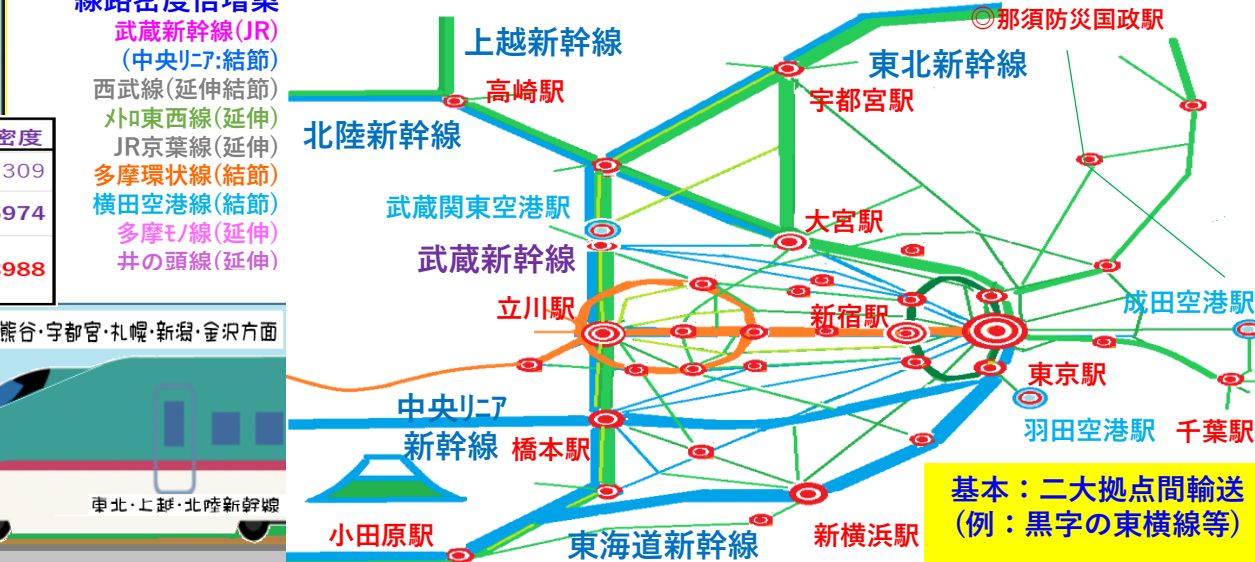
# 武蔵新幹線：環境防災と多摩格差是正の防災副首都 & 連通国土軸補完策

# 武相軸防災展都(臨海都心集中の見直しの背景)



多摩格差是正の連通国土軸  
武蔵新幹線と線路倍增結節案

縄文海進並み海面上昇と環境防災の国土軸補完策





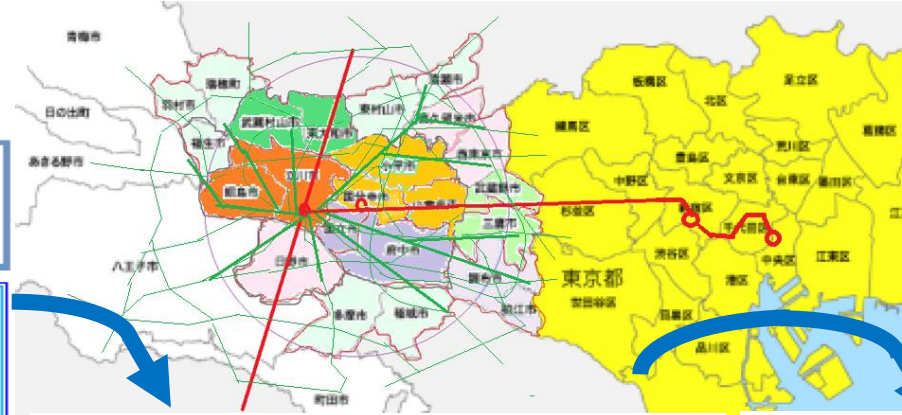
# ハブ都市・立川がつなぐ多摩の住み良い街づくり (大阪市並み市域を活かす多摩格差是正の防災副首都 & 国土軸補完)

## 小藩分立地:北多摩の人口,面積,密度

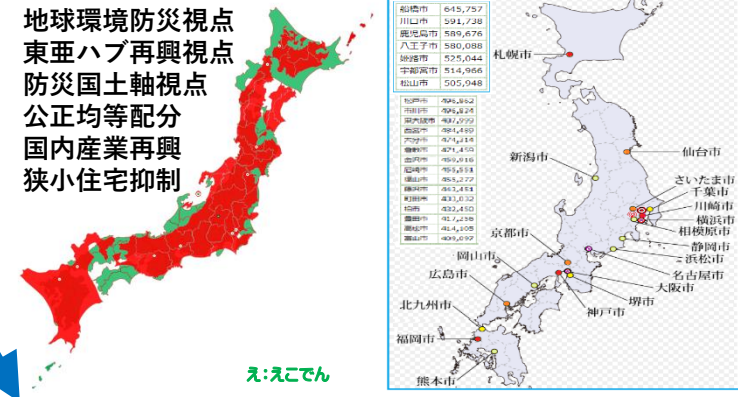
東京都	自治体全体	人口	面積	人口密度
多摩地区	北多摩	236.08	262.66	8988
30市町村	南多摩	140.31	324.53	4323
	西多摩	39.43	572.61	689
	小計	415.8	1159.8	3585

北多摩 17市	自治体	人口	面積	人口密度
北多摩西6市	立川市	17.82	24.38	7309
	昭島市	11.29	17.33	6515
	国分寺市	11.87	11.48	10340
	国立市	7.44	8.15	9129
	東大和市	8.53	13.54	6300
	武蔵村山市	7.22	15.37	4697
	小計	64.17	90.25	7110
北多摩北5市	東村山市	15.21	17.17	8858
	西東京市	19.75	15.85	12461
	東久留米市	11.64	12.92	9009
	小平市	18.63	20.46	9106
	清瀬市	7.42	10.19	7282
	小計	72.65	76.59	9486
北多摩東6市	府中市	25.33	29.34	8633
	三鷹市	18.02	16.50	10921
	武蔵野市	14.05	10.73	13094
	小金井市	11.70	11.33	10327
	調布市	22.37	21.53	10390
	狛江市	7.79	6.39	12191
	小計	99.26	95.82	10359
	小計	236.08	262.66	8988

立川周辺9市	自治体	人口	面積	人口密度
北多摩西6市	立川圏	64.17	90.25	7110
	小平市	18.63	20.46	9106
	福生市	5.88	10.24	5742
	日野市	17.96	27.53	6524
	小計	106.64	148.48	7182



地球環境防災視点  
東亜ハブ再興視点  
防災国土軸視点  
公正均等配分  
国内産業再興  
狭小住宅抑制



区	旧市域	人口	面積	密度
立川区	立川,昭島	29	42	6979
中央区	分寺,金,平	42	43	9753
三鷹区	三鷹,武野	32	27	11777
府中区	府中,国立	33	37	8741
狭山区	大和,武山	16	29	5448
玉北区	東山,清瀬	23	27	8271
玉東区	西東,久留	31	29	10911
調布区	調布,狛江	30	28	10802
日野区	日野	18	28	6524
玉南区	多摩,稲城	23	39	5987
玉西区	福,羽,瑞穂	15	37	4041
23市	11区計	292	366	7983
23市	11区平均	27	33	7983

## 特別区/政令市 人口・面積・密度

自治体	人口	面積	人口密度
0 東京都	967.1	627.5	15411
1 東京都全多摩	415.8	1159.8	3585
2 東京都立川圏	106.64	148.48	7182
3 神奈川県	377.19	438.01	8611
4 大阪府	275.68	225.33	12235
5 東京都北多摩	236.08	262.66	8988
6 愛知県	232.57	326.50	7123
7 北海道	197.30	1121.3	1760
8 福岡県	163.14	343.47	4750
9 神奈川県	154.09	142.96	10778
10 兵庫県	151.02	557.03	2711
11 京都府	144.90	827.83	1750
12 埼玉県	133.98	217.43	6162
13 広島県	119.14	906.69	1314
14 宮城県	109.92	786.35	1398
15 東京都立川圏	106.64	148.48	7182
16 千葉県	97.88	271.76	3602
17 福岡県	92.41	492.50	1876
18 大阪府	81.66	149.83	5450
19 静岡県	78.36	1558.1	503
20 新潟県	77.87	726.28	1072
21 熊本県	73.79	390.32	1890
22 神奈川県	72.66	328.91	2209
23 岡山県	71.94	789.95	911
24 静岡県	68.34	1411.9	484

◆多摩と日本政令20市+世界11核都市比較(人口200±150万人): (横,大,名,札,福,神,川,京,さ,広,仙,千,九,堺,新,浜,熊,相,岡,静)+リヨン(F2),ウィーン(O1),ミラノ(I2),パルマ(S2),アムステルダム(H1),マンチェスター(B2),シカゴ(A2),モントリオール(C2),プサン(k2),カオジュン(T2),ナキン(C12): ◆現代の行政単位: 地方政令市は同世界平均。一方、北多摩各市は世界平均の1/80も(産業革命前の徒歩圏村単位→小藩分立・非合理・基盤極貧地)。(北米,中広く,東亜が密,首都圏5市は狭く密)。◆百万人当り都市基盤: 欧州,阪神,名,福が富で多摩極貧。◆多摩格差: 特に60分圏高速インフラが地方市以下。大阪市域並でも空港,新幹線,メロ,都市高等,基盤欠落。要・広域連携/合併/政令市→武蔵新幹線,国土軸補完,阪神並…

全政令市平均	東京都23区除く	138.7	600.6	2309
首都圏5市平均	横浜/川崎/相模/埼玉/千葉	167.2	279.8	5973



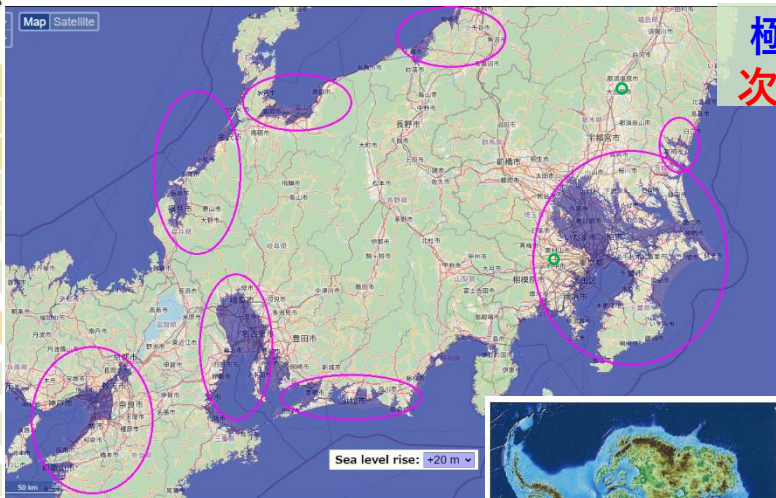
# 多摩広域連携のハブ都市・立川と住み良い街づくり (大阪市並み市域を活かす環境防災の副首都 & 国土軸補完策)

## なぜ武相軸？ 縄文海進並み海面上昇の環境防災を考慮した国土軸補完策

報道自由度ランキング (2023年)

- 1位 ノルウェー
- 2位 アイルランド
- 3位 デンマーク
- 4位 スウェーデン
- 5位 フィンランド
- ...
- 45位 米国
- 68位 日本
- 92位 ブラジル
- 164位 ロシア
- 178位 ベトナム
- 179位 中国
- 180位 北朝鮮

※国境なき記者団による日本問題：村度報道



(地球の氷1/3融解相当)

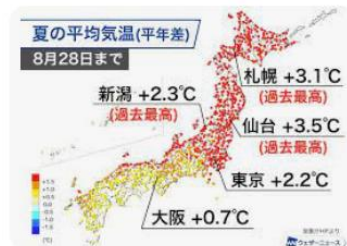
想像を絶する膨大さ



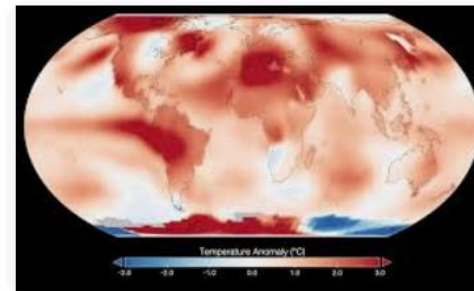
極地融解の不都合な真実…  
次代の都に想定外?は無用!



海面上昇 20mの例  
(地球の氷1/3融解相当)

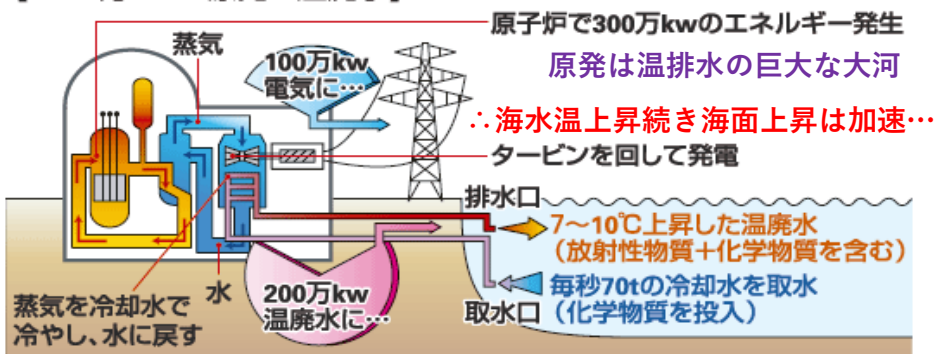


ウェザーニュース  
2023年夏は史上最も高温に 過去最高...

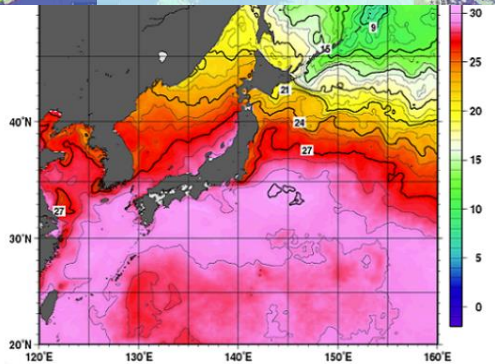


地球温暖化」から「地球沸騰化」の時代... 国連(各報道より)  
国連(各報道より)

【100万kwの原発と温排水】「温かい大河」



100万kW原子力発電所の場合、約200万kW分のエネルギーを海に捨てるこのエネルギーは1秒間に70tの海水の温度を7°C上昇させる。  
70tの流量を超える川は30筋もない。  
Imidas 小出裕章より  
(元京都大学原子炉実験所助教)



原発が抱える「温暖化リスク」  
海面上昇、浸水リスク、冷却水温度上昇  
(一社)環境金融研究機構より

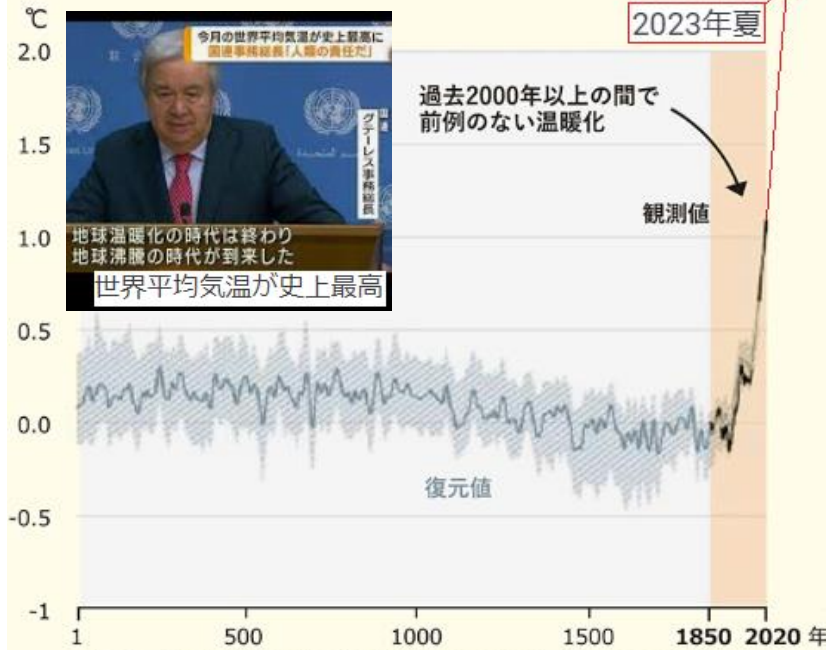


図2 世界平均気温の復元値及び観測値 (1~2020年)

日本問題：小選挙区制(地元選挙区優先&小藩分立&二世等幼稚化 → 全国区併立制(大任用各専門家枠)

環境防災首都構想2020-2050 :

これも想定外? 30年前に2023年の夏をどこが警鐘し政治を改善したか?



北多摩広域連携で  
ハブ都市立川が  
つなぐ多摩の街

政令市合併(試案)  
(区割試案)  
立川区: 立川, 昭島  
中央区: 国分寺, 小平,  
小金井  
三鷹区: 三鷹, 武蔵野  
府中区: 府中, 国立  
狭山区: 東大和, 武蔵村山  
玉北区: 東村山, 清瀬  
玉東区: 西東京,  
東久留米  
調布区: 調布, 狛江  
日野区: 日野  
玉南区: 多摩, 稲城  
玉西区: 福生, 瑞穂, (羽村)  
11区: 23市  
人口: 292万人  
面積: 366km<sup>2</sup>  
密度: 7983人/km<sup>2</sup>  
∴ 大阪市並み市域

武相軸穴落インフラ  
大都市用都市基盤  
60分圏空港  
→ 横田, 武蔵関東空港  
30分圏新幹線  
→ 武蔵連通新幹線  
メトロ  
→ 延伸(東京M<sup>2</sup>, 西武,  
JR, 多摩M<sup>2</sup>, 小田急, 京)  
環状線  
→ 多摩環状(JR&西武)  
30分圏都市高速道  
→ 外環/圏央間(南北線:  
厚木, 町, 府, 所, 川島, 東西  
線: 大泉/西, 平, 立, 横, 日出  
∴ 地方優遇, 多摩冷遇  
→ 広域連携→合併政令市

100万人当り都市基盤  
→ 阪神並み連携整備  
先ずは武蔵新幹線&  
臨海軸間の線路倍増

▶ 孫世代への  
未来の立川

▶ 持続的東京圏

東亜ハブ 首都・東京再構築

▶ 先進環境副首都

CO2: 70%減交通都市・立川  
ゴムタイ自動車→環境公共交通  
グリーンネットワーク

▶ 先進防災副首都

▶ 臨海国土軸補完

▶ 武相展都軸連通

▶ 高効率広域連携

小藩分立の行政改革

▶ 立川政令市で世界標準インフラ整備

武蔵新幹線, 外口延伸, 環状線, 空港...

▶ 先ず大阪市並み広域連携&新幹線立川駅

北多摩17市: 面積260km<sup>2</sup>, 人口240万, 武相軸沿線1100万

# 広域連携のハブ都市・立川がつなぐ多摩の街 だれでも いつでも どこでも いけるまち



江戸由来ハブ都市 都心見直し・立川  
台地連通の持続的な千年展都

古代防災国府軸の再興は連通  
次代の持続的日本の武蔵路へ



武相軸沿線1100万人(首都圏4000万人の30%)

CO2→30%, コスト80→15円/人km, 空港等へ110→25分  
ITC&DX, 鉄道網&自転車回廊&歩道の住み良い街づくり



え:えこでん



## パネルセッション (立川そうぞう会議2035) 第5次長期総合計画 市民ワークショップ

主催: 立川市総合政策部  
場所: 立川市たましんRISURUホール  
日時: 2023/11/23 13:00~16:00



WS2023市民委員 (F班 川口資料)  
市民参加&提案&育成支援資料

### みどりの回廊



北多摩・東京問題

環境防災  
江戸由来の臨海国土軸  
低地, 軟弱, 洪水, 高潮  
温暖化, 海面上昇, 津波,  
震災リスク, 高排出物流

古代の防災国府軸武蔵路  
武蔵台地の国土軸補完軸  
貨物大幹線, 炭素税配分,  
緑の回廊, 環境交通シフト

都市計画  
木造密集, 狭小住宅, 過密,  
渋滞, 狭小道路, 一極集中,  
放射状拡大, 小藩分立,  
地価高騰, 過疎過密, 空家

台地誘導, 防災国府軸,  
連通国土軸, 家族良質住居  
多摩広域連携, 武相軸展都

交通計画  
遠距離痛動, 通勤地獄,  
渋滞損失, 外部不経済  
物流高コスト, ハブ流出  
集中分断国土軸, EV補助  
金, 電池パブル, 道路利権

連通国土軸, 二拠点間輸送  
武蔵新幹線, メトロ延伸  
多摩環状線, 環境交通シフト,  
貨物大幹線, 緑の回廊

社会問題  
少子高齢化, 国産競争力,  
産業空洞化, 地勢政リスク

JPパス, 交職住再興, 空家,  
過疎過密, 多摩格差, 非効率  
交付税, 暮らしと納税

貨物大幹線, 市場誘導策  
家族良質住居, 廃棄物圏,  
交職住自立広域都市圏,  
交通3種のインター化,  
国家独立, 横田軍民共用,  
EU&国産化連携  
人口問題