交通専門家の緊急提言

大空白の古都武相軸再興で次代のﾊﾌﾞ首都再興へ！

① 武相軸:防災環境国土軸

- 背景1:京阪神軸相当の武相軸沿線が大空白
- 背景2:江戸臨海部一極集中・国土軸都心分断
- 背景3:渋滞・三密・外資占領に洪水・震災危機
- 臨海軸補完→武相軸に防災・環境副首都連通
- 低地・分断・迂回・低速→台地・連通・直線・高速
- 東海道~中央新幹線~多摩~防災空港~東北等
- 軸拠点:大住・相模原圏, 立川圏, 川越・北関圏

② 武相軸連:生活圏改善連帯

- 武相沿線連帯の格差是正・住民幸福・国力再興
- 古典的区割・小藩分立をIT連帯で生活効率化
- 生活圏視点の政令都市化と生活圏ｲﾝﾌﾗ整備

③ 武相多摩から住み良さ創出

- 欧式基盤下部再公営化で価値再創出・蓄積・継承
- 連通連携拠点・環境交通軸で日本再興＆地方再生
- 武相軸から強靭都市生活軸「交・職・住」創出延伸

④ 行政・政策に熟練技術士を

- 技術士:文科省認定の最高位国家資格 ●技術士の主な業務:公共事業の計画・調査・不正監視,自治体が推進する企業向け技術指導,内外技術ｺﾝｻﾙ等。
- 各議会の実態:各分野の技術士が皆無?街創りに技術士・科学者参加の透明・公正な監視・評価を

東京問題に技術士・科学者の声を！ 武蔵・相模間へ新幹線の連通を！

知っていますか? 武蔵・相模の郊外インフラ格差10倍超*を。武蔵路・東海古道の国府連通域*に京都・大阪・神戸並み一千万人が生活。だが未だ公共高速軸が大空白。一方、地方の三十万超都市は新幹線・空港にほぼ直結。非効率な国際空・港乱立や物流で首都圏ハブ衰退・日本パッシング*。(*外部不経済人キロ比較、*近世以前は各国分寺防災軸周辺、*釜山・仁川…)

東京問題 江戸由来の低地洪水・脆弱臨海軸の都心一極集中・軸分断で首都圏三千万の痛勤・渋滞・狭小・少子・高税に。大震災大火・低地浸食リスク・外資ファ特区・多極分割副都・無策移民で文化＆治安＆地方消滅も。東京無策は亡国の危機。改革急を要す。

緊急提言 ①基盤再公営化で武蔵・相模の国府側に南北連通の防災・省エネの国土軸補完 ②交通三種のインター化* ③防災拠点都市軸復活＆列島連通連携。。これが「交・職・住」創出と再興の第一歩だ。

(*インター・オペラビリティ、モーダリティ、ナビゲータビリティの略:: 乗換・バリア・安心・便利の最適公共交通策の意。日本は技術先行も無政策?官邸忖度・格差放置・縦割財源私物・戦後利権・一族統治)

政策理念と師 防災・先進・文化国家策と先人

私の決意 (公財)鉄道総研や学協会で汗した交通・技術士知見、内外コンサル経験、防災・環境・国益視点で、安心・先進的な「交・職・住」の住み良い都市空間創出と最適化、日本再興の研究に奉仕します。

活動歴 交通文化啓蒙と公園保全等 ◆研究:鉄道車両・環境公共交通・武相軸連 ◆市民活動:鉄道文化市民講座(ひかりプラザ・泉ホール) ◆公園化:都立武蔵国分寺公園 ◆市民交流:米建国二百年交流公演(盛岡ユネスコ協) ◆奉仕:トト口基金(里山保全)

応援します！

(武相軸沿線の市民・学術研究者・商工会・議会・首長と改革政党の皆様へ
売国的放任を改め、国土公共サービス事業の再公営化と国益確保による
地域の街づくりを核とする本案のご検討とご支援をお願いいたします。)

プロフィール ◆職業:日本鉄道国際技術士事務所総代表:交通技術ｺﾝｻﾙﾀﾝﾄ(鉄道車両, 蓄電, 環境交通・特許技術動向等). ◆資格:技術士(機械)等. ◆受賞歴:優秀論文賞(WCRR2006:世界鉄道研究会議/ｶﾅﾀﾞ), 井深特別賞(元SONY会長基金/鉄道総研), 優秀賞(JRMA全国業研), 有隣会長賞(卒論)等. ◆成果:特許出願約50件, 内外論文/評論等約100件. ◆渡航歴:国際会議発表・調査ｺﾝｻﾙ・年次総会等に欧州各国, 北米, 中台豪等約20ヶ国. ◆経歴:(公財)鉄道総研にて超高速ﾘﾆｱ・新幹線・在来線の研究開発に永年奉職(主任研究員)。その後, 省庁・ｼﾝｸﾀﾝｸ・総研・産業界・組合等の内外ｺﾝｻﾙ・各種案件/動向調査. ◆学歴:1980年国鉄中央鉄道学園大学課程卒(機械科:車両系). ◆出身等:1955年岩手県雫石町, 67歳, 在京40余年(新宿/国分寺→立川＆狭山丘陵).

沿線市民講座:地域連帯の住み良い街づくり 「武蔵・相模間の国土軸補完」とは

首都減災と新幹線多摩連通(東海道・東北等各幹線)の日本再興・格差是正策

鉄道国際技術士事務所代表
武相軸連 政策塾 主宰 川口 清

jripex.org/img/file299.pdf

武相軸連

江戸臨海軸から国府台地防災軸に！
都心集中分断を東西軸多摩連通に！