



第9回 安全・安心・快適・環境・省エネ を追求

# 鉄道技術展

# MTIJ2025 鉄道技術展 in 幕張メッセ/日本, 11月26日-29日

## Mass-Trans Innovation Japan 2025 in Makuhari-Messe, Nov 26-29



構想と戦略...2010年初回から15年...東亜最大...そして...



内製車/運行/保守のAll in JPに勝機

JR東海初参加で本州3社,九州,四国のJR5社に!

過去最多の616社・団体が出展  
来場者も過去最多の3.9万人超



初研究MLU&SUS350(国鉄技研:ヒカリプラザ...)が今...  
目前の500km/h リニア & 360km/h 新幹線に!



日立+英/伊のTrain魂

伝統的世界戦略のK社



世界企業の日立G & KnorrブレーキG(独)



東大院生の弟子?  
がK社の副社長に



軌道機械はAustria & Swissが強い  
(高山あれば登り走らせない?)

日本は電車,電機,鋼材とQCが強い

対日戦略の独・仏・新興中のビッグ3Gは不参加

素子や車輪が欧州へ、軌道機械や制動部品が日本へ



大手メトロや私鉄も、今回は学生就活ブースも



LRV関連のH&K(独) & 重電ABB(Swiss)



軌道や架線,保守や検査関連の内外大小各社が多数参加



競争力高い日本の電機は老舗~大手各社まで参加



車両は日立,三菱重工にJR系大手2社も参加



国際規格や車両試験等で業界支援の中核(公財)鉄道総研。信号各社等,種々の企業も参加

