世界初の高速鉄道･新幹線誕生60周年記念　まずは Prologue から

中央鉄道学園大 同窓東京大会

忙しい中 ご参加頂き ありがとうございます！

2024年10月2日

都立武蔵国分寺公園　記念碑

ホテルエミシア東京立川 2F アマレット

国鉄 中央鉄道学園　大学課程 第18回同窓生

中央鉄道学園大 18回生の老友よ！
国分寺の記念碑前で再会だ！

第 2 報: 2024/05/01 版

北は秋田の喜寿到達の源ちゃんから、南は熊本の後期高齢目前の野口つぁんまで、全国の元気な同窓老人の命により,最寄りの川口が同窓会を準備中。前回から40 年ぶりに「お前誰だ？」「生前葬？」と思っても「やぁ！」と笑って挨拶を。互いの健康や再会を祝し幸祈る人生最後の同窓会だ。公園参加は無料。途中通院退出、上京で孫や子に会うや抜けるも可。夕方の会食はハブ駅立川、さらに翌日は山梨♨旅(リニア試験線見学等)の同窓会 2 次会も。残る貯金/年金/誉生/業務/妻も熟慮の上の元気な参加待つ。

記念碑: 国分寺市泉町 2-1-1

本日は平日の忙しい中、全国各地から
遠路はるばるご参集下さり
まことにありがとうございます
互いに美少年だった同窓生たち…
あれ(卒業)から44年！
面影は残っているでしょうか

寂しいかな近頃、同窓生が減り
「旅立つ前にあなたに会いたいの…」
との命を受け同窓会を企画しました
勇気ある上京に驚き申し上げます
では幸せな同窓生に送ります
「What a Wonderful World …
このすばらしき世界」 ジイジの歌よ
まもなく開宴です トイレ大丈夫かぁ

生前葬世話人 御所小路きよまろ (K)

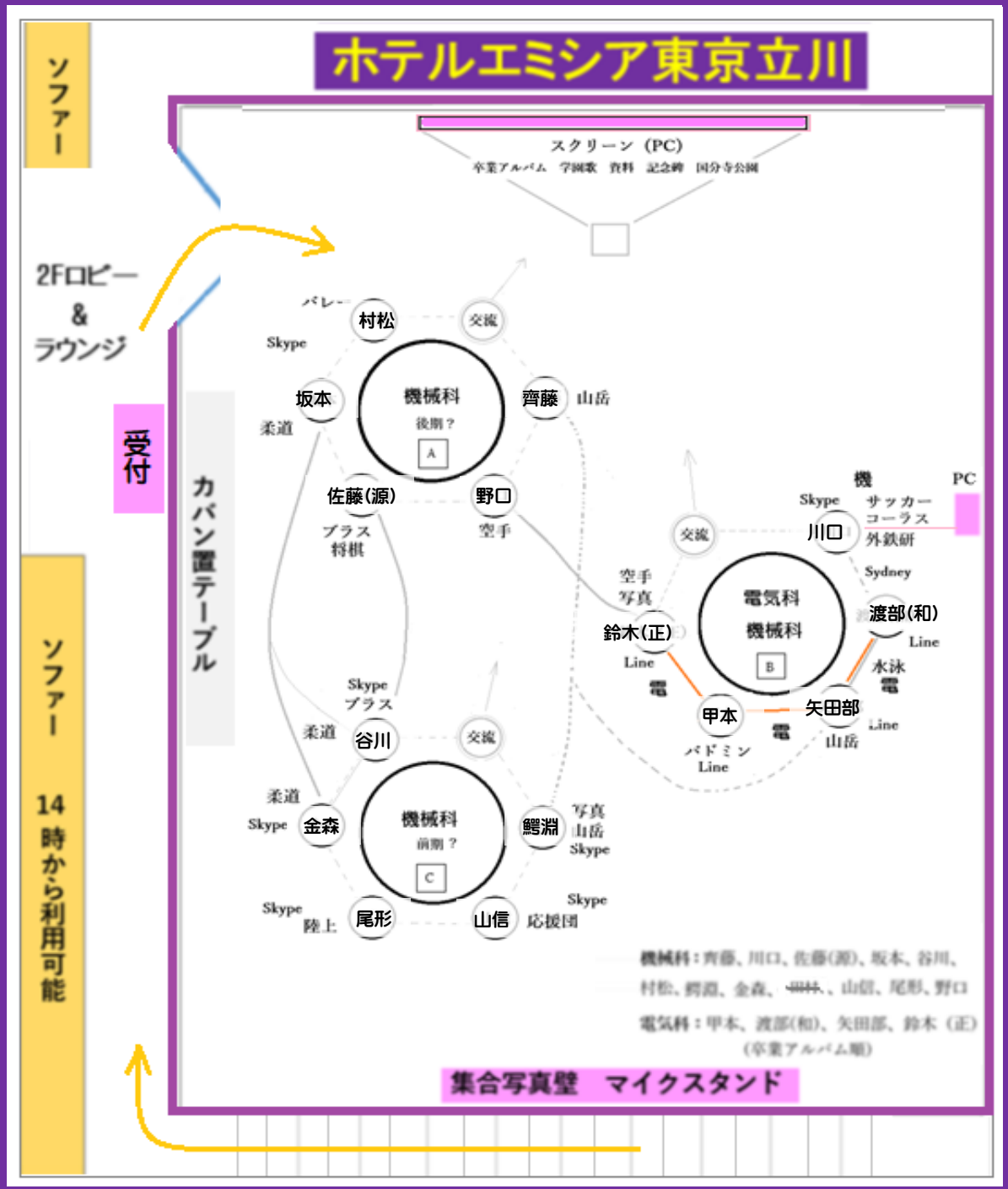
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

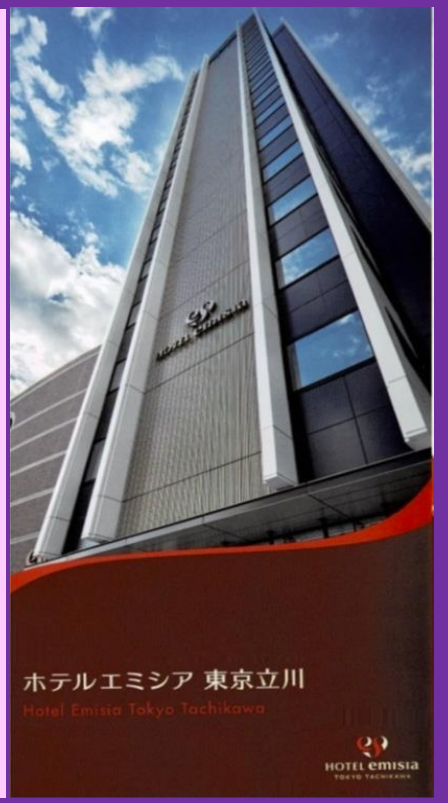
世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会



配席図と宴会内容（2F アマレット）

①	料理：	中華卓盛
②	飲み物：	飲み放題　ビール、酒、焼酎…
③	時間：	2時間　　延長は30分500円～
④	席：	丸テーブル×3（A,B,C） 各・交歓交流席×1
⑤	参加費：	開宴前徴収、その時名札貸与
⑥	時間：	16：00～18：00＋α
⑦	AV映写：	同窓会スライド映写×3回 ボーナストラック付（丸秘）
⑧	集合写真	宴会の前と17：00頃
⑨	乾杯挨拶	開会と閉会（南北の遠方長老） ∴　野口(開会)、佐藤(閉会等)
⑩	自己紹介	無（時間節約のため近況映写）

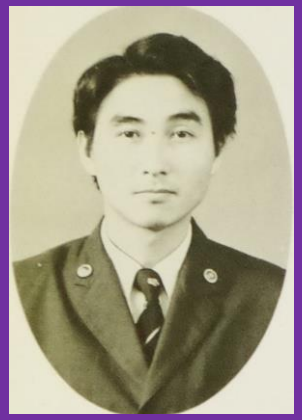


2024年10月2日

都立武蔵国分寺公園　　ホテルエミシア東京立川

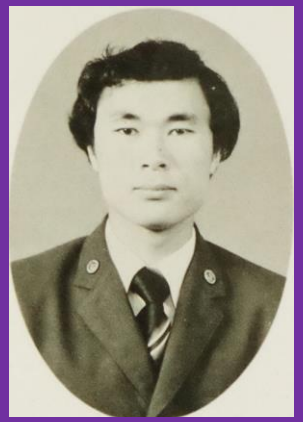
国鉄中央鉄道学園　大学課程 第18回同窓生

中央鉄道学園大 参加同窓生は今…



T.S （JR貨→）

・青森出身で岩手盛岡在住！
・週三日病院勤務（受付）
・休日はツーリングに山登り
・孫は沢山。上は高校生！
・超優秀な孫は東大かな？（K）

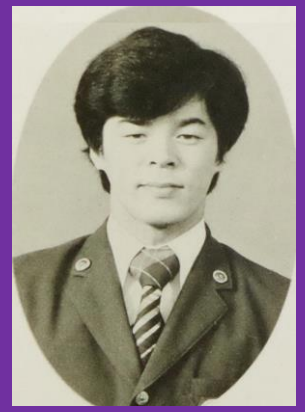


K.K （JR総研→）

・岩手出身で東京立川在住！
・自宅で時々の技術士事務所等
・休日は公園や幹事業とskype
・子は3人でもやっと今年ジイジ
・夢は田舎暮らしも現実は…

G.S （JR貨→）

・秋田出身・実家潟上の屋敷住まいだ！
・教育委員会特別職（社会教育）継続中
・休日は夫婦で地域活性ボランティア
・子も孫も沢山。孫は俺に似て？優秀！
　東京の早大や北欧留学の子もいる
・最年長はまだまだ元気だ～（K）



N.T （JR九→）

・宮崎出身で熊本在住！
・年金+ビル管理でフルに勤務中
　ブラスバンドは卒業。妻は現役！
・休日は同窓Skypeと妻！
・子は近所で自立しジイジ1年目
・幸せなジイジー杯！（K）

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

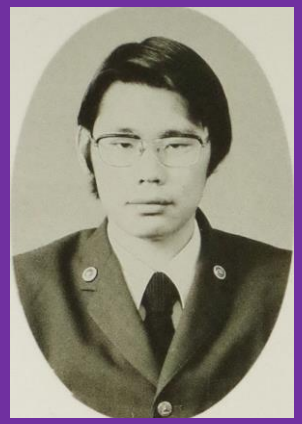
中央鉄道学園大 同窓生は今…

T.M （JR東→）

・静岡出身で都心品川在住！
・田舎の富士飽きた。都心が良い
・年金要らずの大井競馬場勤務
・休日こそ稼ぎ時で忙しい！金積る！
・都心居住の鍵は賃貸併用住宅
　その手があったかぁ…(K)

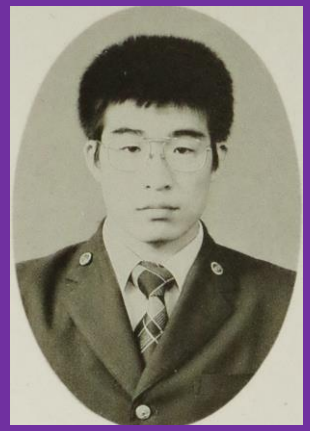
K.S （JR東→）

・福島出身で埼玉幸手在住！
・学校用務をまだ継続中だぞ！
・休日は山登りや同窓Skype
・富士は飽きない。写真もー杯！
・プライベートは口頭で…
・怪物級の若さだなぁ…(K)



S.W （JR西→）

・福井出身・実家坂井在住！
・民生員や奉仕に田畑に
・休日は孫や旅や山岳にSkype
・百名山91制覇！残るは関東界隈
・子は先生、孫3人同居の大家族
・幸せなジイジ満喫だなぁ(K)

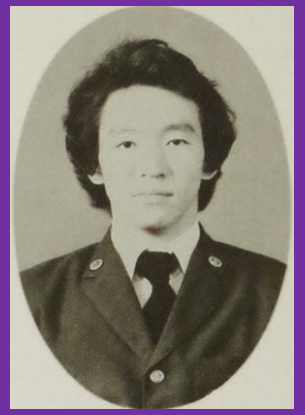


T.K （JR海→）

・富山出身で愛知大府在住！
・定年までJR東海で情報システム業務。退職後も子会社で4年間嘱託。今は学童施設でプログラム講師を3年程。他に9月から小学校や学童施設でICT支援員と学童指導員補助のダブルワーク中。
・今年やっと初孫誕生！
・IT遊びにSkype幹事、頭若いなぁ…(K)

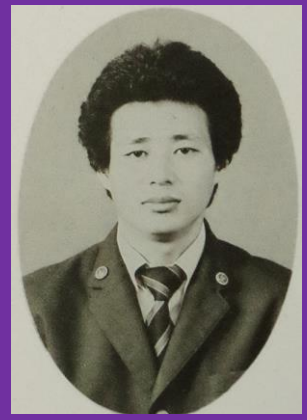
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は今…



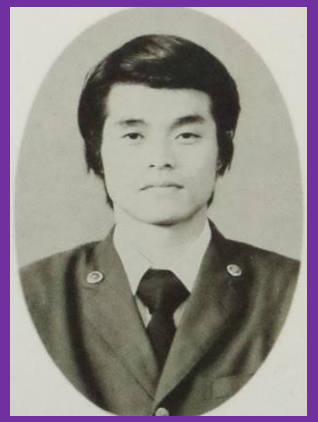
T.Y （JR西→）

・山口出身で兵庫三田在住！
・ビル設備管理と裁判員
・休日はゴルフやSkypeと…
・アイアン全交換済、妻は永遠だ
・プライベートは口頭で…
・裁判員って大変なんだ(K)



S.O （JR西→）

・福岡出身・故郷久留米在住！
・シルバー人材センターはエェぞ～！
・休日も午前は荒稼ぎ、時々Skype
・退職時に北海道まで超・徒歩旅実現
・子は自立。プライベートはヒミツ
・令和の芭蕉旅には驚いた！(K)



Y.N （JR九→）

・熊本出身・実家八代の屋敷住まいだ！
・JRと子会社卒業後は町内管役員を7年。
　坐骨神経痛だが施設の大型バス運転も継続
・休日はでゴルフ,カラオケ,魚釣りが楽しみ
・学園の空手部仲間で二年毎に同窓会も！
・大柄の大変身と超元気でたまげた(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

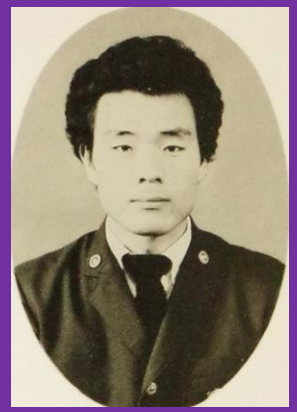
中央鉄道学園大 同窓生は今…

K.K （Y社→）

・岡山出身で東京赤羽在住！
・新陽社にまだ勤務中
・プライベートは口頭で…
・電気の同窓参加に感謝(K)

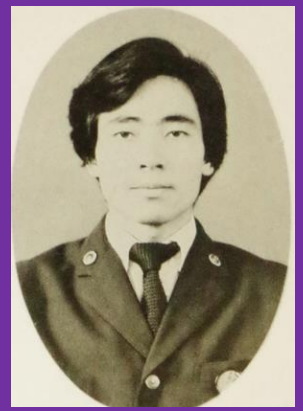
K.W （JETRO→）

・東京出身・磯接足立在住！
・仕事はせず、趣味第一の生活。NPOのホームページ更新のサポートボランティア等少々。
・青春期の趣味バイク再開。年に合せ250cc一泊二日程度のゆっくりソロツーリング。スキー＆温泉旅行は今も継続中。
・娘とシドニー訪問時の案内に感謝！(K)



S.Y(O) （JR東→）

・茨城出身・実家笠間の屋敷住まい
・農業と贅沢なカントリーライフの日々
・プライベートは口頭で…
・電気の同窓参加に感謝(K)



M.S （JR総研→）

・静岡出身で東京国立在住！
・鉄道総研関連会社に勤務中
・博士の休日は妻のお手伝い？
・ジイジのプライベートは口頭で…
・学園から半世紀近所に感謝！(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念　いよいよ本編 & Banquet

中央鉄道学園大 同窓東京大会

国鉄 中央鉄道学園　大学課程 第18回同窓生

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園

都立武蔵国分寺公園

鉄道のシンボルとして▶
蒸気機関車の動輪を
モチーフとした記念碑

◀花と緑のボランティア
による花壇

〔武蔵国分寺公園の概要〕

◆開園月日　平成14年4月1日
◆開園面積　108,839.26㎡
◆所 在 地　国分寺市泉町2丁目、西元町1丁目
◆主な施設　駐車場（有料）20台　1時間300円
以降30分毎100円
芝生広場、ふれあい橋、フジの回廊
池（武蔵の池・扇の滝）、霧の噴水、
緑化遊路、鉄道学園記念碑

◆交　通　・JR中央本線・武蔵野線「西国分寺駅」
より徒歩10分
・国分寺線「国分寺駅南口」より
徒歩15分
・国分寺駅 南口より
京王バス　府中病院行
バス停「泉町1丁目」下車

本公園は、旧国鉄「中央鉄道学園」跡地に
造られた水と緑豊かな憩いの場です。
水辺には時折カワセミが飛来し、
季節を彩る花々は来園者の心をなごませてくれます。

〔問い合わせ先〕

（財）東京都公園協会
武蔵国分寺公園サービスセンター
住所：〒185-0024 東京都国分寺市泉町2-1-1
電話：042-323-8123　FAX：042-323-8124

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

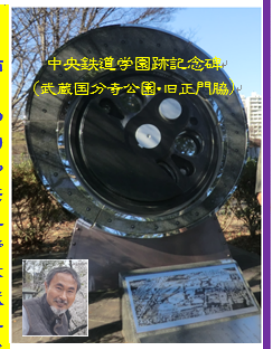
中央鉄道学園大 18回生の老友よ！
国分寺の記念碑前で再会だ！

祝・新幹線開業 60 周年,祝・同窓喜寿到達～高齢者突入記念

**中央鉄道学園大 18 回生の老友よ
国分寺の記念碑前で再会だ！**

第3報: 2024/07/01 版

北は秋田の喜寿到達の源ちゃんから、南は熊本の後期高齢目前の野口つぁんまで、全国の元気な同窓老人の命により,最寄りの川口が同窓会を準備中。前回から 40 年ぶりに「お前誰だ？」「生前葬？」と思っても「やぁ！」と笑って挨拶を。互いの健康や再会を祝し幸祈る人生最後の同窓会だ。公園内記念碑の参加は無料。途中通院退出、上京で孫や子に会うや抜けるも可。夕方の会食は立川駅前、さらに翌日は山梨巡旅(リニア試験線見学等)の同窓2次会も。残る貯金/年金/養生/業務/妻も熟慮の参加を楽しみに待つ。全 18 回生の皆も集まれ！



記念碑: 国分寺市泉町 2-1-1

開催決定！ 国鉄中央鉄道学園大 18 回生 全国同窓東京大会 2024(機械科等)

◆同窓会(1 次会)＆界隈散歩…日時：2024 年 10 月 2 日(水)（全 18 回生）
参加①： 武蔵国分寺公園内の学園記念碑前（前歓談/撮影：13:-15:, 2H）
参加②： ホテル エミシア立川宴会場（立会食：16:-18:, 2H）
参加費： 0 円(公園)～立会食 0.9 万円(立川宴会場)～宿泊 1.1 万円(同 H)
◆追加オプション案（18 回 機械科）
(お泊り宴会 日時：2024 年 10 月 3 日(木)8：00～10 月 4 日(金)18：00)
(参加③：山梨旅＆2 次同窓会(リニア見学&富士山麓&温泉/天候等で変更有)
(参加費：石和温泉ビューホテル。宿泊&宴会 1.4 万, 交通費等 1.3 万位)
参加④：オンライン参加：Skype, Line, 写 mail 等(参加費/交通費無料)
◆連絡先：(川口) 090-98●●-●●●●, eco●●●●●●●@ab.auone-net.jp
申し込み状況(7/1 時点:機械科)：①-②が 17 名, ③が 13 名, ④が 2～4 名

同窓会の構想第一報から約10か月。やっと44年ぶりの再会だぁ！

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 ＆ エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 18回生の老友よ！
国分寺の記念碑前で再会だ！

祝・喜寿～高齢者突入・新幹線60周年記念

日本の復興や大国化において、逆境の中で鉄道の近代化に邁進した先人の功績は大である。中でも近代化の父・後藤新平と新幹線の父・十河信二が傑出している。その策の両輪こそ中央鉄道学園による一家策＆近代化と鉄道技術研究所による新幹線開発である。

明治の失政：欧米による列島地域分割侵略（英；本州，米：北海道，独：九州，私鉄：…）を解決した後藤の策（統一国鉄/鉄道院中央教習所/国鉄一家/統一規格/研究所/国産化/弾丸列車/帝都復興…）があり、戦後暗黒期の混乱（占領軍代理統治の具の国鉄：主要駅GHQ支部/教専生等の新党＆労組育成＆民主…後に不要とされ反米化，怪事件続発，総裁暗殺，レッド・パージ…）を解決した十河の策（戦後復興/国鉄一家/工業国再興/現業技術幹部重用/近代化…）がある。

新幹線と中央鉄道学園大＆研究所の国分寺集中強化や映画「大いなる旅路」も十河の再興策だ。（K）

2024年10月2日
都立武蔵国分寺公園
ホテルエミシア東京立川

◆GHQ民主化改革指令/CIA総理愚民化代理統治：自由民主党：日本自由党→民主自由党→自由党→自由民主党, 日本進歩党→民主党→国民民主党→改進党→日本民主党, 日本協同党/国民等→国民協同党→国民民主党, 日本社会党→社会革新党/社会民主党・協同党→日本社会党, 同党→労働者農民党→日本社会党, 同党→民主社会党→民社党, 新社会/公明政治連盟→公明党, 日本共産党→国際派/所感派→同党, 自民: 西村…,野中…,社会:楯兼,目黒…, 民社:塚本…,公明:竹入…,共産:金子… 他：総評/国労:富塚…

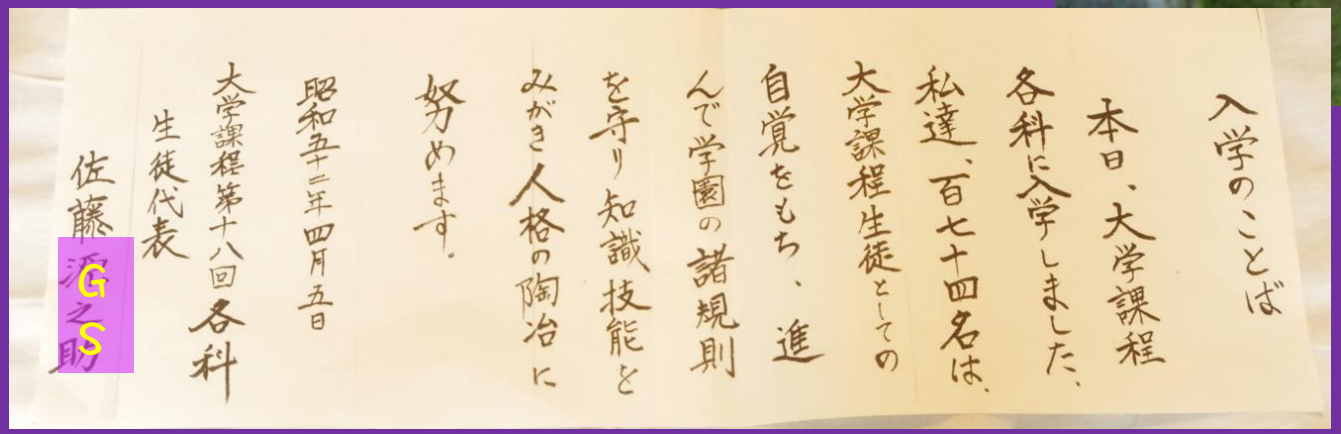
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 ＆ エミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

私の懐かしい思い出

18回生の新入生代表として、最年長の私が入学式で「入学のことば」を述べました。最初の英語の授業の時、教授からの一言が今も忘れられません。
「入学のことばもズーズー弁でしたね…」

（G.S）

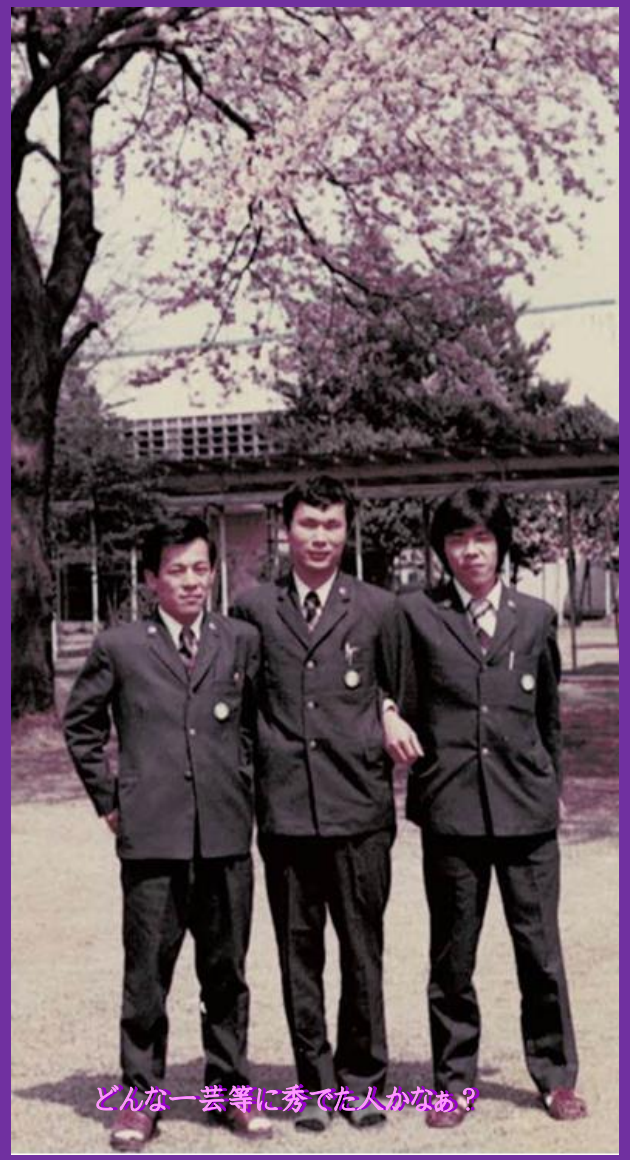

入学のことば
本日、大学課程
各科に入学しました、
私達、百七十四名は、
大学課程生徒としての
自覚をもち、進
んで学園の諸規則
を守り知識技能を
みがき人格の陶冶に
努めます。
昭和五十二年四月五日
大学課程第十八回各科
生徒代表
佐藤源之助
GS

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園大 学園歌

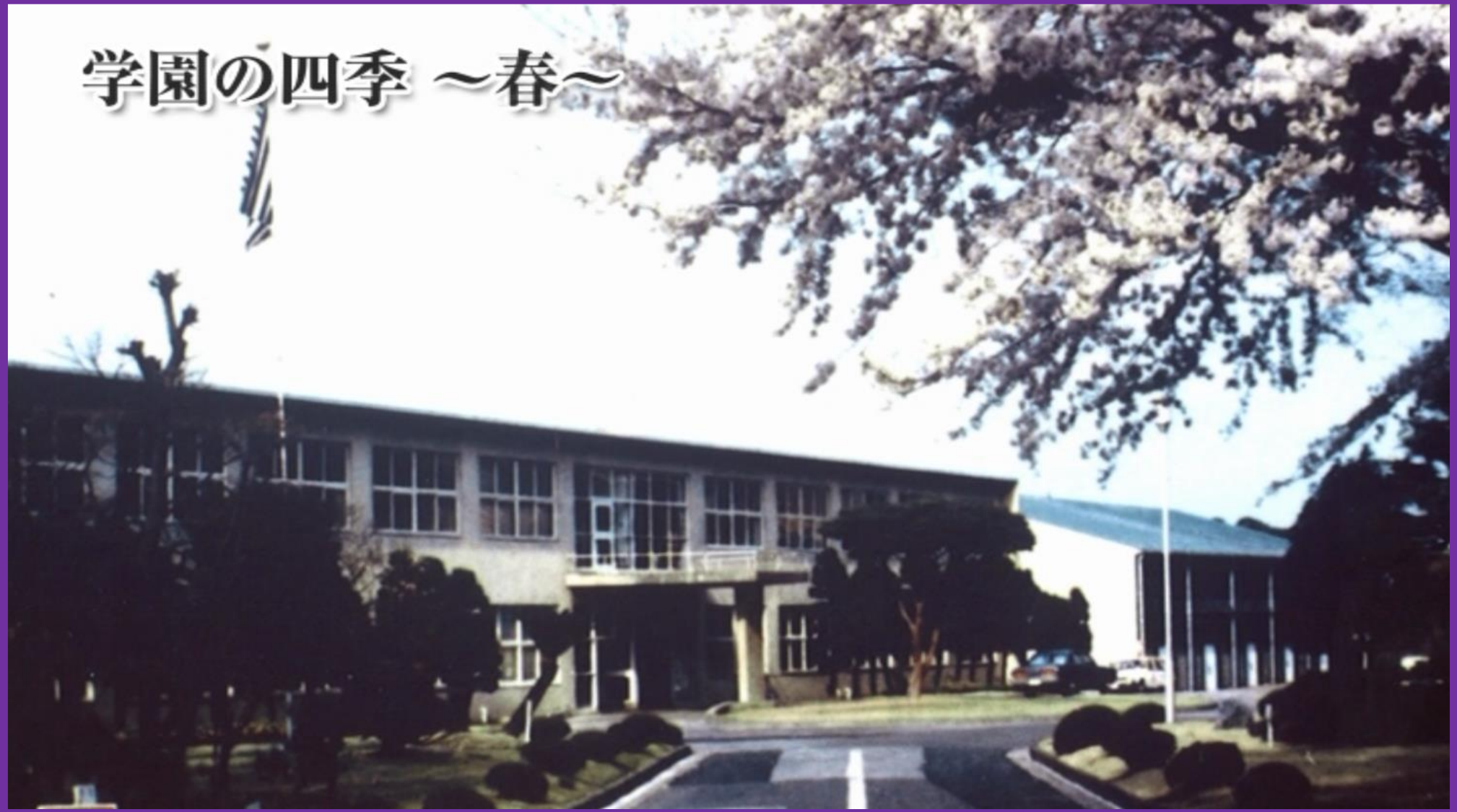
旧教習所歌から学園歌への変更点は最後の一句のみ：♪ 学ぶ中央鉄道教習所～ → ♪ 学ぶ中央鉄道学園～

中央鉄道学園の懐かしき学び舎



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 ＆ エミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学長室前の後藤新平像。国鉄民営分割時に鉄道総研に移設

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学長室前の後藤新平像。国鉄民営分割時に鉄道総研に移設

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

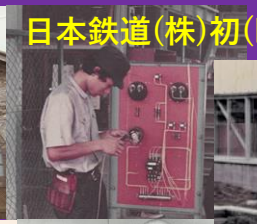
中央鉄道学園の懐かしき学び舎

中央鉄道学園大は孔子学院や同族経営的な一般大の地域筆記選抜と全く異質だ。全国鉄44万職員の結束や横断的近代化を牽引する建国理念・国鉄一家の幹部候補生の教育鍛錬場で、従前の国鉄中央鉄道教習所専門部の伝統継承と英国イートン校の全寮制横断的対抗と協調策を組み入れ、各分野専門職幹部育成の学資金支給・全国部内選抜(0.04%)の大学である。現場推薦(業務・人柄)・学力・IQ/適正・面接の多面二重選抜も有する行政系大学校だ。

受験資格（就労2年以上+職場推薦+学力/体力/適正/面接の各2重試験）

一例：国鉄東北鉄道学園（工作一科/車両 → 国鉄盛岡工場（電機職場/技能五輪）& 市民文化活動（日本ユネスコ協会）→ 中央鉄道学園大学課程（機械）

日本鉄道（株）初（M24）の鉄道車両工場（盛岡）



技能五輪全国代表国鉄選手（工場電気設備）→ 本社職員局長賞等

ユネスコ英会話教室（自己啓発）
R＆M Lammers夫妻（善隣館）

米建国200年市民相互交流公演活動
（市民会館
IBC-TV）

国際相互交流受入（自宅）

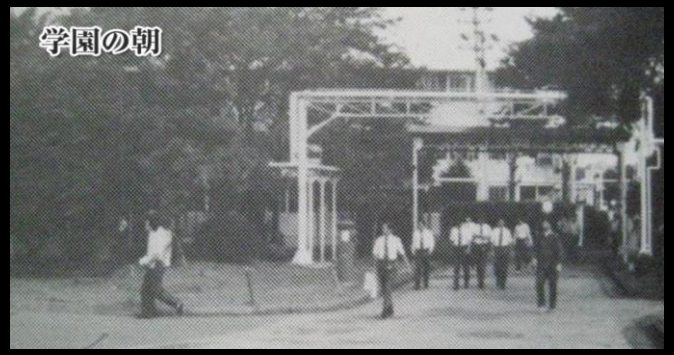
地元文化活動（刀鍛冶）

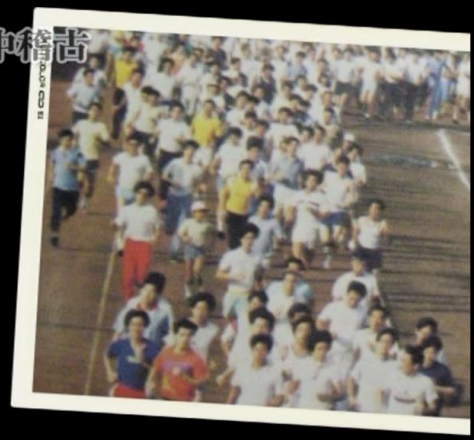
趣味:撮鉄等

進学上京時の激励会（国鉄盛岡工場幹部, 現場長/電機職場, 組合分会長, 現場上司/学卒先輩/同僚等）

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎





入学後の3年間は初任給に近い学資金が支給されたが、学園生活は極めて文武両道と精神のタフネスさや積極性が要求された。先ず学園3年間の受講単位数は4年制大学より多く、鉄道各科目や各種訓練も加わる。

さらに、集団生活での早朝の稽古、集団通学、放課後の運動部は必須。夜の多様な文化活動参加も重要である。そして、休日は対外試合や学園行事にほぼ消える。入学当初、想像以上の密な生活と行事に慣れるまで、極めてハードな日々の連続だった。(K)

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

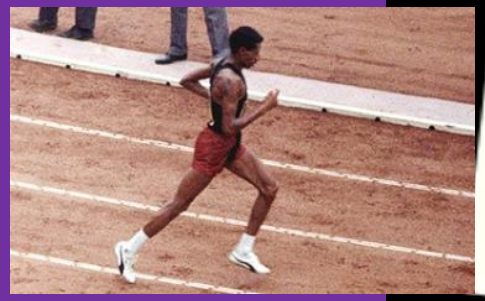
学園の施設

東京オリンピック（1964）時の日立武蔵バレー部も練習。当時の名体育館。国家公務員大会にも活用。

ここでバスケットボール、バレーボール、バドミントン、卓球等の各部が活用。全国鉄大会の場にもなる。

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設



自動車免許試験コースが残っている
昭和40年代の学園全景

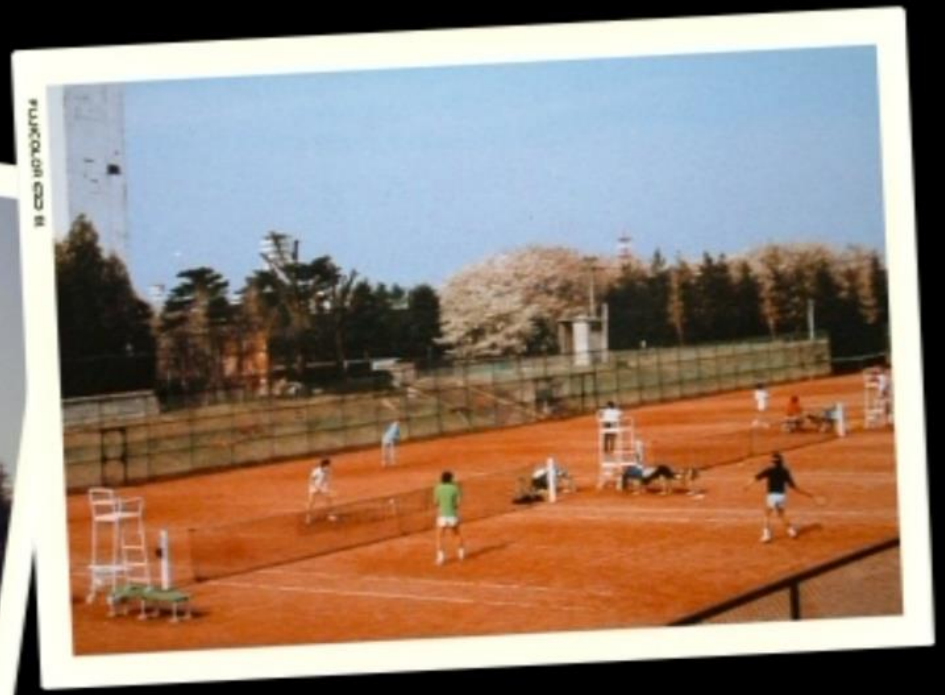
武蔵野線開業後の
昭和50年代の学園全景

敗戦後20年目の泉町上空。学園大の緑が消え周囲に小さな郵政官舎や焦土後のバラックも…。
東京オリンピック（1964）時のサブグランドとなり、アベベが走り、学園大は地域成長の中核だった。

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設

テニスコート



当時、都内有数のコート。庭球部の場だが、警視庁や国家公務員等の体育大会や共済等の場にもなる。

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設

実習館

図書館

当時、日本最大級の交通図書館（右）と技術の実習館

分割民営化時に図書館の技術書は鉄道総研に史書は交通文化財団に搬入された

鉄道学園の思い出・種々の行事や課外活動

24時間男子だけの集団生活で、女学生共学等の一般大学とは全くの異空間だ。一般大+体育大+鉄道専門職大で文化活動や行事も多く極めてハードな大学だ。特に単身赴任の年配の既婚者は苦労しただろう。

鉄道学園の思い出・修学旅行・施設見学等

梅雨のない北海道は晴れ。

修学旅行も自主自立

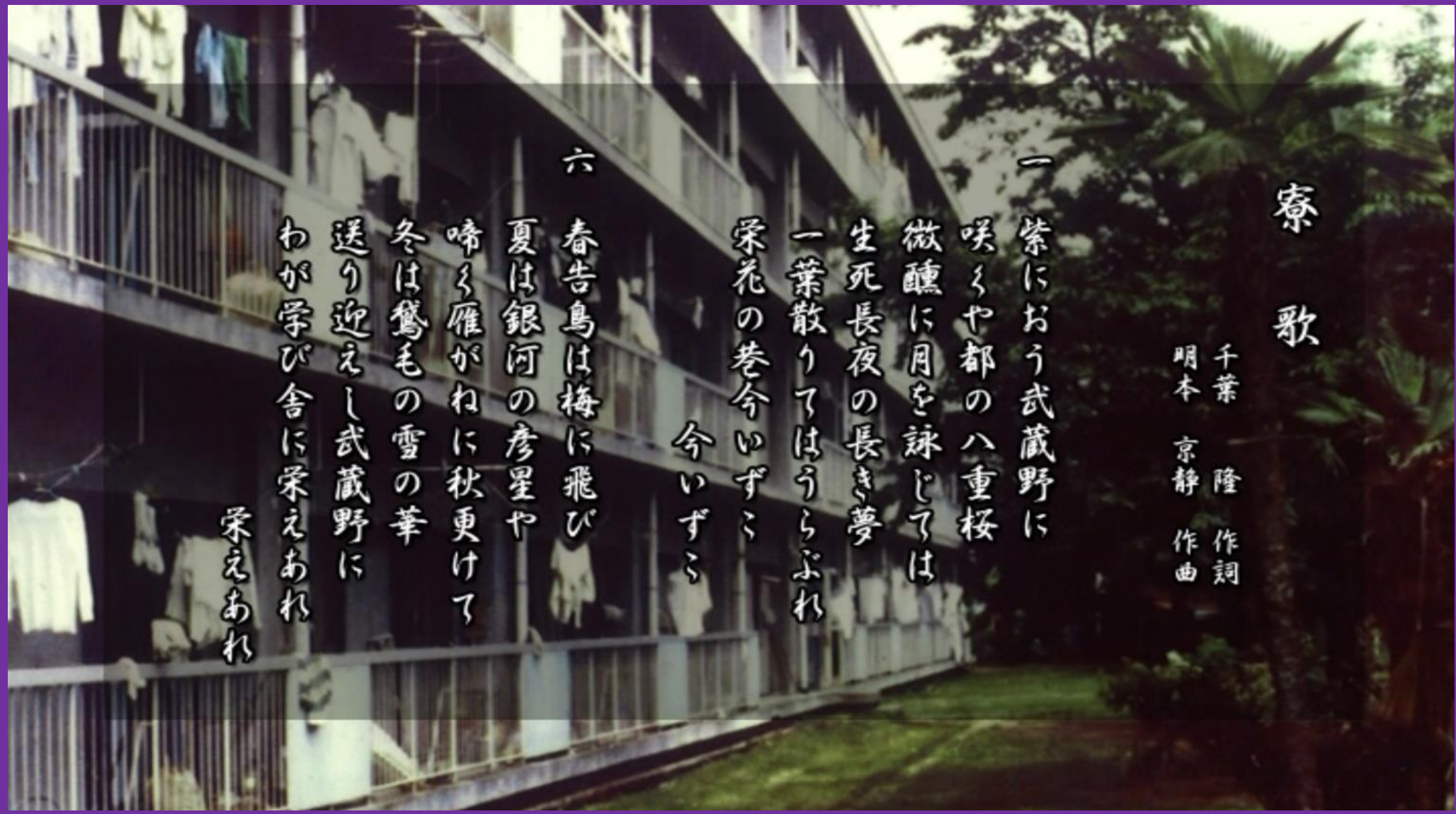
人気の旅先は皆で計画し実行するが、ほぼ故郷と逆方向の遠方の選択となる。即ち、北海道や九州が定番の人気だ。

一方、施設見学は鉄道業務の主要な基地や近代的現場施設。極秘の指令室等の撮影禁止施設の写真は無い。

修学旅行　九州班

小千谷発電所ツアー御一行様

中央鉄道学園の懐かしき学び舎



中央鉄道学園の懐かしき学び舎

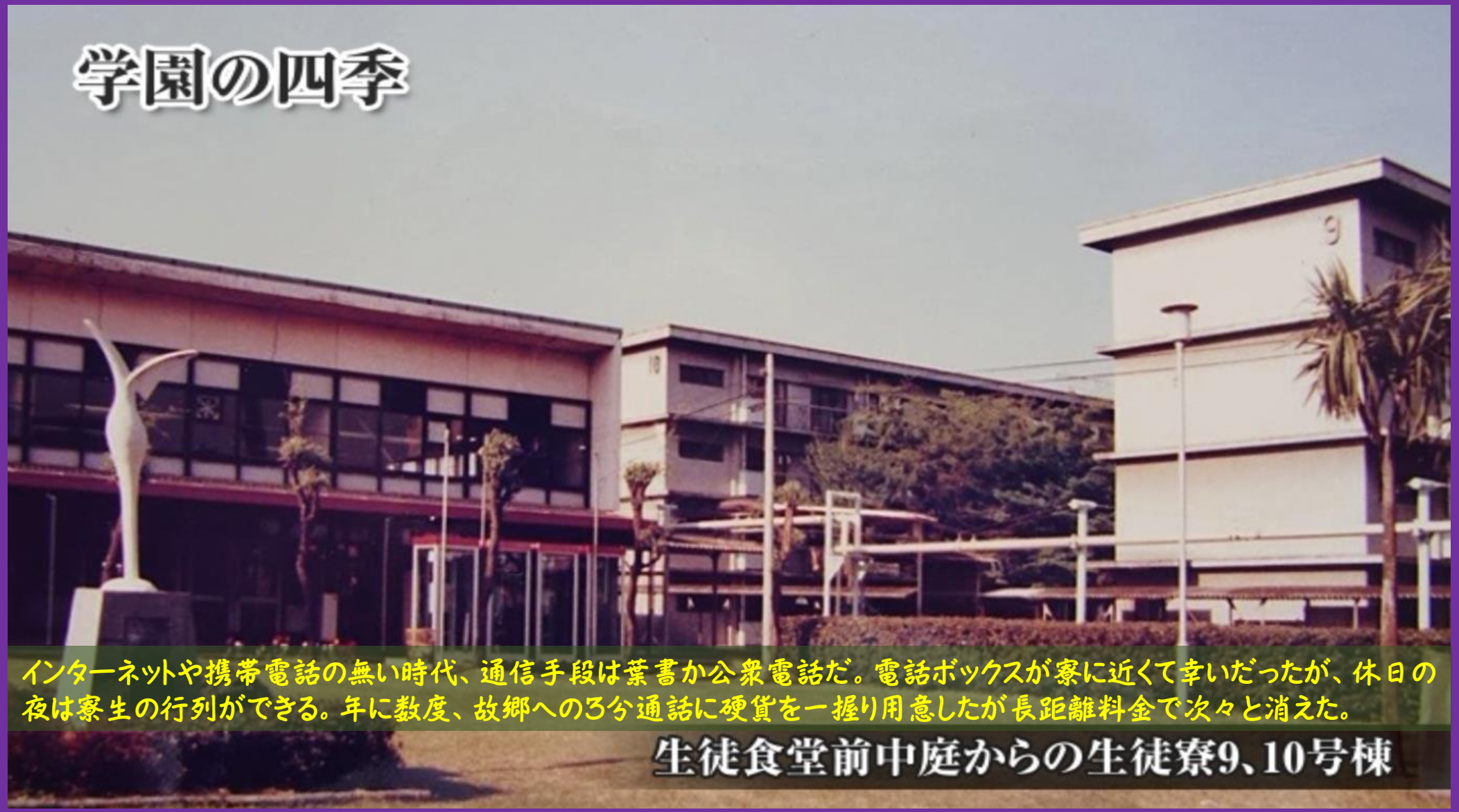
学園の施設

生徒寮

学園生活は全寮制である。生徒寮は4人相部屋でテレビ等は無い。1学年は縦割り組織打破の各4学部混合の相部屋からはじまる。朝から晩まで横断的集団生活…。協調と対抗、文化部と運動部、多くの行事がホグワーツ的…だ。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎



中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設

生徒食堂

生徒食堂はおかわり自由だ。早朝練習・夕方の練習・週末の試合のため、毎食の丼ぶり飯は2,3杯が普通になる。
それでも腹が減る。毎晩、近所の洋食店「ピッコロ亭」に通いジャンボなハンバーグ定食を食らうが…スリム体だった。(K)

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設

クラブハウス

生徒浴場

十河総裁や先人の留学経験の理想形なのか、労働科学研（労働管理研）の研究実験なのか不明だが、週末も周辺大学との交流試合とクラブハウスでの交換会（ビール）、種々の横断的活動で、ほぼ予定が埋まる。令和の時代の自由行動・一人スマホ篭り・孤独・TVゴロ寝…のプライベート優先とは全く異質の横断的キャンパス空間だ。（K）

学園の思い出・三者大学対抗（国鉄/電々/郵政）

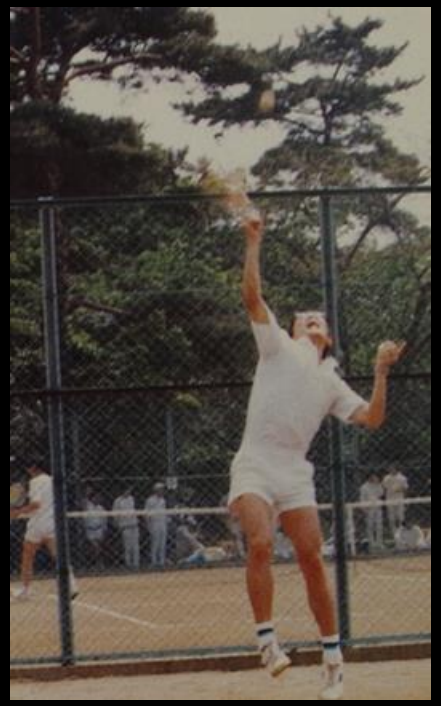
大学課程の運動部の最大行事は三者（三公社）対抗（行政系大学校の電々と郵政との対抗体育大会）である。
中央鉄道学園大は、大学課程に加え、研究1科（旧帝大等の本社採用学士）や研究3科（高専採用）の研修生との
クラブ活動等の協働・増援もあり、連勝し続けた。こうした横断的国鉄一家の連帯活動も伝統だった。

学園の思い出・三者大学対抗（国鉄/電々/郵政）

主な体育クラブ等には応援団、ラグビー、サッカー、陸上、柔道、空手、少林寺拳法、剣道、硬式庭球、　軟式庭球、バスケットボール、バレーボール、バドミントン、卓球、水泳、弓道がある。

他にスキー、山岳があり、三者対抗時では野球、ソフトボールのチームも結成される。

∴中には応援等で一人何役も少なくない。



学園の思い出・三者大学対抗(国鉄/電々/郵政)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出-体育祭(部対抗:業/機/土/電)

学部対抗祭も三者対抗大会同様の主要イベントだ。開会式には公安官や共済の縁か警視庁鼓隊/音楽隊(警官)が伝統的に応援参加。
協調の文武両道も対抗試合となると体育会系の闘志が沸き立つ。各学部混合の協調の寮生活でも、この時ばかりは別だ。(二部:機械)

学園の思い出-体育祭(部対抗:業/機/土/電)

これぞ男と男の勝負？

ついにやった！　剣道大会優勝。79.1

二部ガンバレ。78. 体育会

学園大は体育大的だが機械科は小人数。臨機応変に何役も要す。∴積極的な参加・協調と努力・対抗意識 、これが勝利に繋がる。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・全クラス対抗音楽会（合唱）

男声４部コーラスでついに4位入賞！
「♪　You are may Sunshine　♪」

「みんなで楽しむ音楽会」も真剣勝負だ。ライバルは毎回、コーラス部が多く大人数の各学年の業務科や研究1科だ。
三年生時になってやっと4位入賞した。入賞上位曲は男性４部合唱曲。ミッチ・ミラー合唱団の英語コーラス曲が多い。他に欧米やロシア等の民謡・愛唱歌の合唱曲も多い。

「♪　モスコウ郊外の夕べ　♪」
中央鉄道学園 第18回 業務科
自費出版レコード（10曲入り）

1979年、10数クラス対抗時の優勝は業務科18回生。
彼らは、その後、学園歌や寮歌を含む10曲入りのLPレコードを自費出版した。プロでもない素人コーラスなのだが、曲の希少性とレトロなレコードブームもあってか、令和の今、オークションサイト価格が数千円！…に驚いた。
（左写真は熱演賞の電気科18回生）。

学園の思い出・学園祭

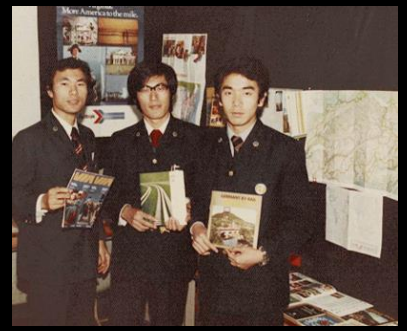
学園祭

ミス国分寺と学長のテープカット

地域に開かれた学園祭は地域交流や数少ない出会いの場でもある。主な文化クラブには写真、美術、ブラスバンド、コーラス、ギター、尺八、吟咏、詩歌俳句、書道、茶道、囲碁、将棋、座禅、園芸、ESS、文学研究。他に鉄道研究会（欧州鉄道旅）や軽音楽、フランス語やスペイン語の集まりもある。こうしたクラブ活動を積極的に経験し交流することも楽しみであり、貴重な体験の機会となる。

学園の思い出・学園祭

リニアモーターカー



文化クラブの活動紹介以外に、ミュージシャンの招待公演、ミニSL運転、飲み物や食べ物の各種売店もあった。また、国鉄内他校として新宿の鉄道病院や府中病院の高等看護学校生のコーラス等もあったようだが、一般大に比べ女学生は少なかった。（コーラスや外鉄研究の発表等で他を見れていない…K）

中央鉄道学園の思い出（サッカー部Kの例）

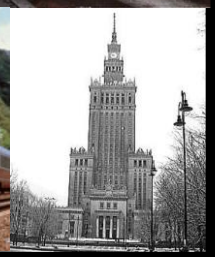
顧問は日本ラグー協会で高木総裁と友と豪語の鬼の中沢哲。後日、老体の総裁がヘッドギア姿でグランドに突然現れ部員と走ったことに驚いた！ラグビーとサッカーの相互交換試合などもあり、互いに汗した者に中沢は優かった。実習前の相談：中古車の隠し購入と保管（体育館裏）等でも変人らしく？助けられた。（K）

Kは中学・高校で中長距離や駅伝選手だったので、学園大の集団的な運動部ではサッカー部を選択。しかし、元々、足技が無く、走り方も異なり苦労。早朝と夕方の練習、毎週末の対外試合で休場者多発。ある日突然、キーパーに代えられ一層の地獄に。国体・インターハイ元選手O等の経験者群の中でさらに圧倒的な経験不足を痛感した。

但し、10～20kmロードや試合オフ時が唯一の自信回復の時だった。先頭を走り、同窓とのスキー旅や夜間練習？はリラックスして楽しんだ。（K）

学園の夏季・冬季休暇（年休処理・自費自己啓発）

欧州鉄道旅
（外鉄研究会）



北米施設見学（本社外務部経由）

国際交流市民再会（日本ユネスコ協/米国）

在学中の三年間、現場管理者では困難な海外の旅を年休処理で継続した。自己投資資金は入学前の自動車売却と貯金である。旅先は入学前の知人訪問・欧州鉄道旅・先進国や虚像共産圏各国との青年交流である。学園大の体験が、後の鉄道研究所での研究や国際会議での交流・人脈、各種調査に役立った。特に成長期での国や洋の東西実態見聞は重要である。（K）

学園の休日・小旅行＆同窓来訪＆式参列

現場に戻れば管理者としての労務管理に24時間列車運行の緊張と孤独な日々が容易に想像できた。そこで、学園での一時の自由を必死に謳歌した。卒業後は親孝行はできないと覚悟。友との旅行等に親を二度誘った。学園大の生活は、休日の試合や失敗で疲れても、ビールで忘れ、悩む間もなく次の文化部や復習に没頭。学園の失敗は現場の成功の素…の繰り返しだった。出身職場への挨拶も無く、3年間があっという間に過ぎた。（K）

学園の思い出・文化部(三多摩合唱祭)

海外出張等で役立った世界の民謡・愛唱歌

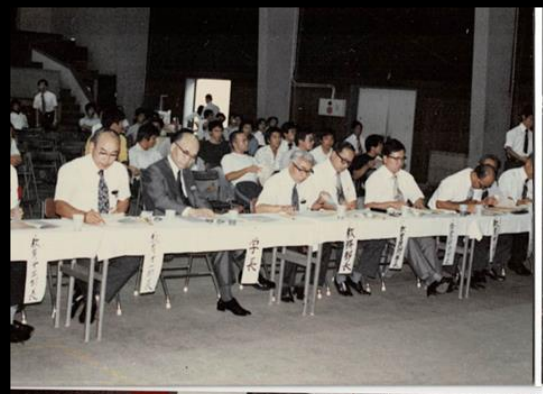
指導者が国立音大教授であり、在学中、多摩地区の音楽祭・三多摩合唱祭(立川市民会館)には毎年出場した。男性四部合唱は貴重で、コーラス部や18回生機械科で前年に練習した鉄道労働歌「I've been Working on the Railroad:」等の世界の愛唱歌は、後の海外出張や国際会議後の宴席で、各国職員等との有効な交歓ツールにもなった。学園時代に覚えて本当に幸いだった。(K)

鉄道学園の思い出・運転事故総合復旧訓練

学園行事

運転事故総合復旧訓練は鉄道学園大特有の重要な訓練の一つである。同窓に各現場の経験者がいて、訓練を計画し、指示し、作業をリードする。現場管理者育成のため皆が真剣そのもの。鉄道現場幹部候補として貴重な事前体験学習の場である。

中央鉄道学園の懐かしき学び舎・口頭発表

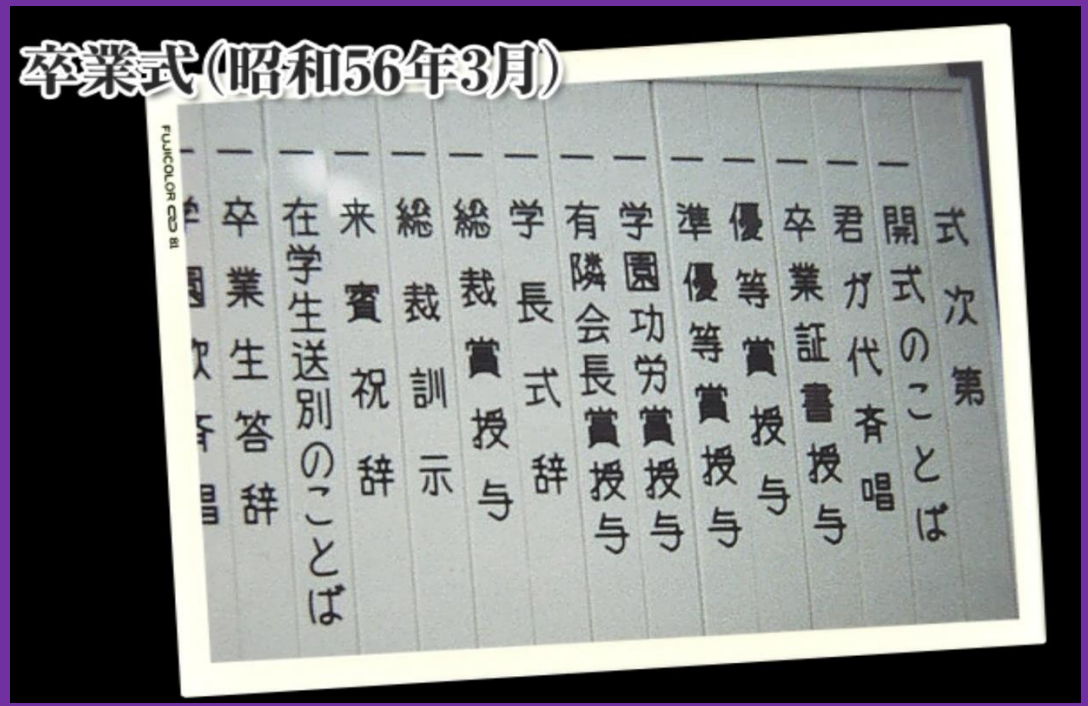


視点、論点、要点、結論、前例、相違、比較、選択、定量データ、定量効果、説明、比喩、交渉、堅持、妥協範囲、度胸、表情、声量、強弱、抑揚、間合、沈黙、姿勢、順境と逆境、反論、ヤジ、ツッコミ、フォロー、笑み、ユーモア、愛（人間社会）…

∴要・訓練だ！

人前で話す訓練、大勢の前で自分の意見を述べる訓練も少なくない。学年が進むと専門教科や研究も増える。意見発表、自主研究発表、卒論発表等へと積極的に、効率的に何度も挑戦を繰り返す機会があるのも特徴的だ。会長賞「Japan Rail Pass / Japan-Touristenkarte（独）」はこの時の研究成果の一つである。（K）

中央鉄道学園の思い出・卒業式



卒業まではアッという間だった。学園大の3年間で自己啓発の活動や旅行、飲食等に貯金等を200万円以上投じた。生徒食堂や寮の国鉄側負担を加えたらこの倍以上だろう。貴重な青春期に幹部候補生育成の機会を頂き、同じ釜の飯を食らい汗し、苦しみ競った仲間が全国にいる。後藤・十河の国鉄一家策には感謝に絶えない。そこで、卒業後の配属先希望は「本社と地方をつなぐ幹線業務なら全国に馳せ参じる！」と、応えた。

結果、現場実習は新幹線浜松工場、配属先は故郷と真逆の新幹線博多の新基地。「本社車両設計要員として現場をよく学んで来い！」の学園大幹部の笑みの命令に笑みで返す。2年余りの九州の大現場を楽しんだ。（K）

中央鉄道学園大 学園歌

旧教習所歌から学園歌への変更点は最後の一句のみ：♪ 学ぶ中央鉄道教習所～ → ♪ 学ぶ中央鉄道学園～

中央鉄道学園の思い出・卒業式

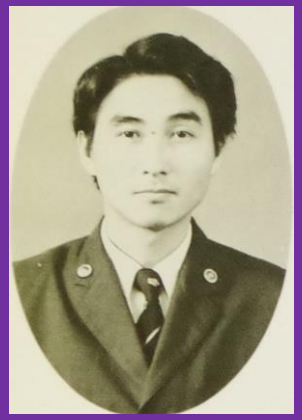
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 各科全卒業生（1980.3）

卒業から早や44年。伝統ある鉄道大・中央鉄道学園が消えて久しい。日本は今、大学全入という偽りの高学歴社会にある。昔、各省庁にあった3者以外の行政系大学校、例えば防衛大学や海上保安大学校、気象や航空の大学校、各省庁の部内選抜や別班の学校はどうなっただろう。

民営分割で、国土軸インフラの負担を地方の高齢者に強いて40年。予想通りの地方消滅が進行中だ。利権＆素人二世議員等の内閣主導、官僚や幹部の事なかれ＆個人主義、国民の生活圏と交通権、国益と国防、近代化理念や奉職の誇り、国力低下バラマキも気がかりだ。（K）

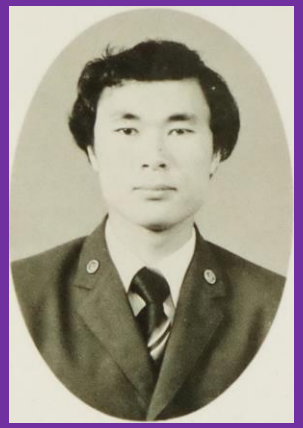
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 ＆ Hエミシア東京立川

中央鉄道学園大 参加同窓生は今…



T.S （→JR貨）

・青森出身で岩手盛岡在住！
・週三日病院勤務（受付）
・休日はツーリングに山登り
・孫は沢山。上は高校生！
・超優秀な孫は東大かな？（K）

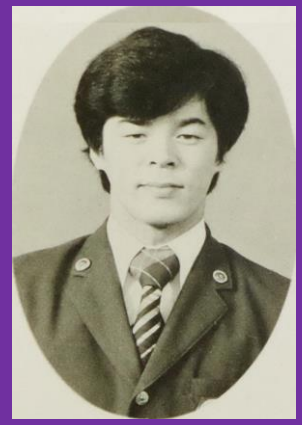


K.K （→JR総研）

・岩手出身で東京立川在住！
・自宅で時々の技術士事務所等
・休日は公園や幹事業とskype
・子は3人でもやっと今年ジイジ
・夢は田舎暮らしも現実は…

G.S （→JR貨）

・秋田出身・実家潟上の屋敷住まいだ！
・教育委員会特別職（社会教育）継続中
・休日は夫婦で地域活性ボランティア
・子も孫も沢山。孫は俺に似て？優秀！
　東京の早大や北欧留学の子もいる
・最年長はまだまだ元気だ～（K）



N.T （→JR九）

・宮崎出身で熊本在住！
・年金+ビル管理でフルに勤務中
　ブラスバンドは卒業。妻は現役！
・休日は同窓Skypeと妻！
・子は近所で自立しジイジ1年目
・幸せなジイジー杯！（K）

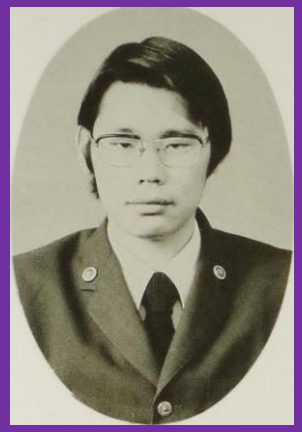
中央鉄道学園大 同窓生は今…

T.M （→JR東）

・静岡出身で都心品川在住！
・田舎の富士飽きた。都心が良い
・年金要らずの大井競馬場勤務
・休日こそ稼ぎ時で忙しい！金積る！
・都心居住の鍵は賃貸併用住宅
・その手があったかぁ…(K)

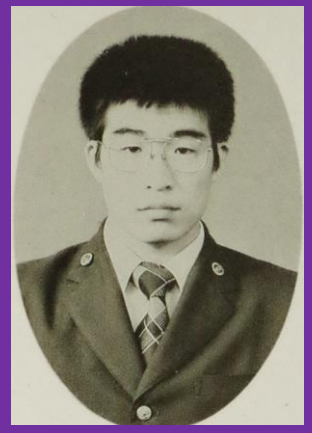
K.S （→JR東）

・福島出身で埼玉幸手在住！
・学校用務をまだ継続中だぞ！
・休日は山登りや同窓Skype
・富士は飽きない。写真も一杯！
・プライベートは口頭で…
・怪物級の若さだなぁ…(K)



S.W （→JR西）

・福井出身・実家坂井在住！
・民生員や奉仕に田畑に
・休日は孫や旅や山岳にSkype
・百名山91制覇！残るは関東界隈
・子は先生、孫3人同居の大家族
・幸せなジイジ満喫だなぁ(K)



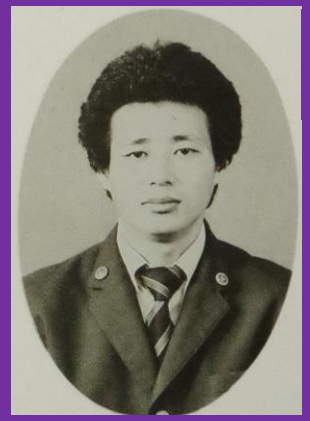
T.K （→JR海）

・富山出身で愛知大府在住！
・定年までJR東海で情報システム業務。退職後も子会社で4年間嘱託。今は学童施設でプログラム講師を3年程。他に9月から小学校や学童施設でICT支援員と学童指導員補助のダブルワーク中。
・今年やっと初孫誕生！
・IT遊びにSkype幹事、頭若いなぁ…(K)

中央鉄道学園大 同窓生は今…

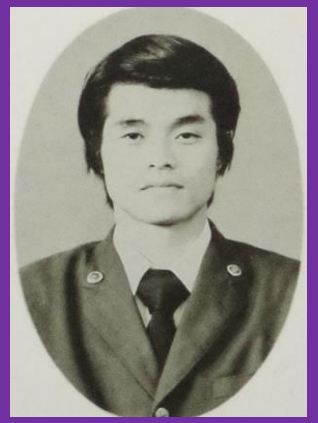
T.Y （→JR西）

・山口出身で兵庫三田在住！
・ビル設備管理と裁判員
・休日はゴルフやSkypeと…
・アイアン全交換済、妻は永遠だ
・プライベートは口頭で…
・裁判員って大変なんだ(K)



S.O （→JR西）

・福岡出身・故郷久留米在住！
・シルバー人材センターはエェぞ～！
・休日も午前は荒稼ぎ、時々Skype
・退職時に北海道まで超・徒歩旅実現
・子は自立。プライベートはヒミツ
・令和の芭蕉旅には驚いた！(K)



Y.N （→JR九）

・熊本出身・実家八代の屋敷住まいだ！
・JRと子会社卒業後は町内管役員を7年。
　坐骨神経痛だが施設の大型バス運転も継続
・休日はでゴルフ,カラオケ,魚釣りが楽しみ
・学園の空手部仲間で二年毎に同窓会も！
・大柄の大変身と超元気でたまげた(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

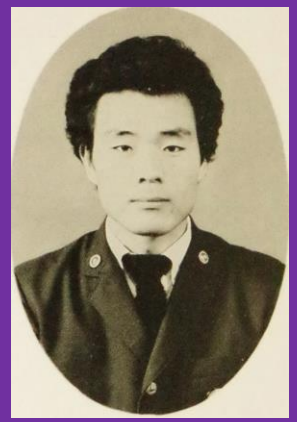
中央鉄道学園大 同窓生は今…

K.K （→Y社）

・岡山出身で東京赤羽在住!
・新婚社にまだ勤務だ
・プライベートは口頭で…
・電気の同窓参加に感謝(K)

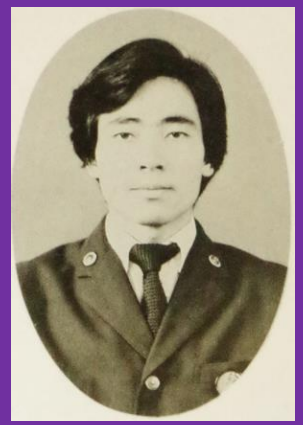
K.W （→JETRO）

・東京出身・磯接足立在住！
・仕事はせず、趣味第一の生活。NPOのホームページ更新のサポートボランティア等少々。
・青春期の趣味バイク再開。年に合せ250cc一泊二日程度のゆっくりソロツーリング。スキー＆温泉旅行は今も継続中。
・娘とシドニー訪問時の案内に感謝！(K)



S.Y(O) （→JR東）

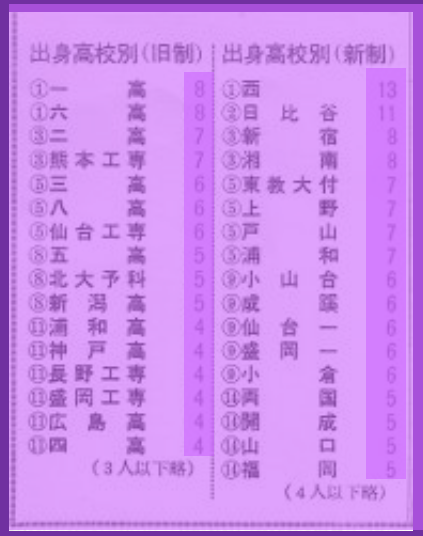
・茨城出身・実家笠間の屋敷住まい
・農業と贅沢なカントリーライフの日々
・プライベートは口頭で…
・電気の同窓参加に感謝(K)

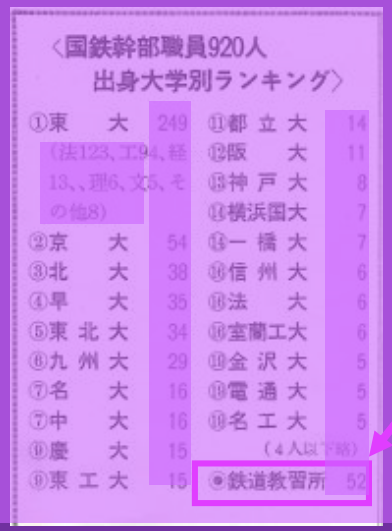


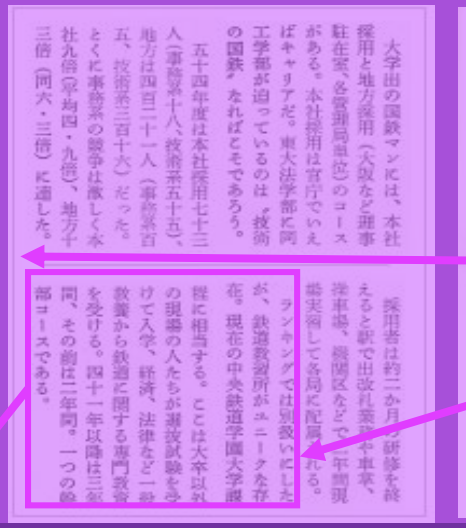
M.S （→JR総研）

・静岡出身で東京国立在住！
・鉄道総研関連会社に勤務中
・博士の休日は妻のお手伝い？
・ジイジのプライベートは口頭で…
・学園から半世紀近所に感謝！(K)

中央鉄道学園 大学課程卒の位置づけ



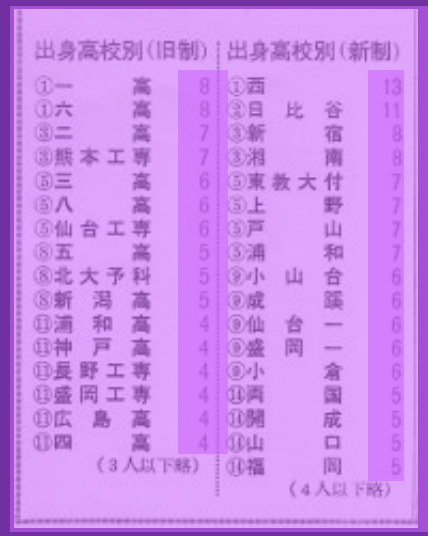




大学課程第18回生が卒業した1980年当時、全国の主要現場/本社間に馳せ参じる鉄道教専/中央鉄道学園大卒の参事以上の幹部職員数は、本社採用学士の東大、京大に次ぐ3位で、他の私立大等の地方採用（研究2科）よりも多くを占めた（但し研2±1相当で参与の多くが東大偏重（法＆工）。参照：週刊読売1980年7/27号等）。背景に鉄道院職員中央教習所の設立当時からの近代化理念、全国運用の現業専門職幹部の連携実績、対する地方支社間の障壁や縦割り組織の弊害、敗戦後のGHQの帰化＆国鉄の代理統治等に反米化した官公労組/共産国フェイク信奉労組暴走、違法ハラスメントへの管理実績もあった。

特に明治の国家的鉄道問題に小藩分立問題（北海道：米国、本州：英国、九州：独国、私鉄乱立）があり、純国産化の産業力、軌間・運行・規格の混乱対策もあった。全国鉄・国鉄一家視点の縦割り打破と専門職幹部として、本社採用学士&鉄道大卒の連携策で課題解決を担い、戦前の台湾等鉄道整備や教育、戦後も復興や新幹線整備と近代化実務教育等の実績が続いた。

中央鉄道学園 大学課程卒の位置づけ


出身高校別(旧制)

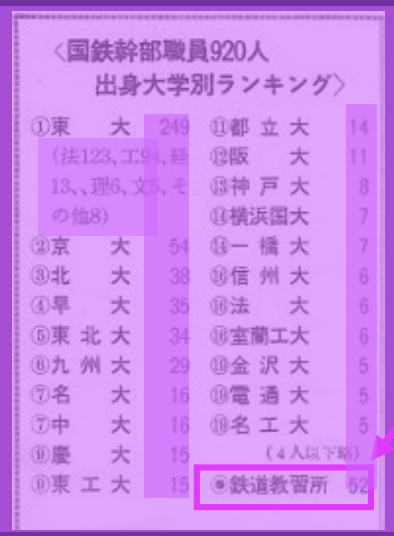
①	一	高 8
④	六	高 8
③	二	高 7
③	熊本工	専 7
⑤	三	高 6
⑤	八	高 6
⑤	仙台工	専 6
⑧	五	高 5
⑧	北大予	科 5
⑧	新潟	高 5
⑪	浦和	高 4
⑪	神戸	高 4
⑪	長野工	専 4
⑪	盛岡工	専 4
⑪	広島	高 4
⑪	四	高 4

（3人以下略）

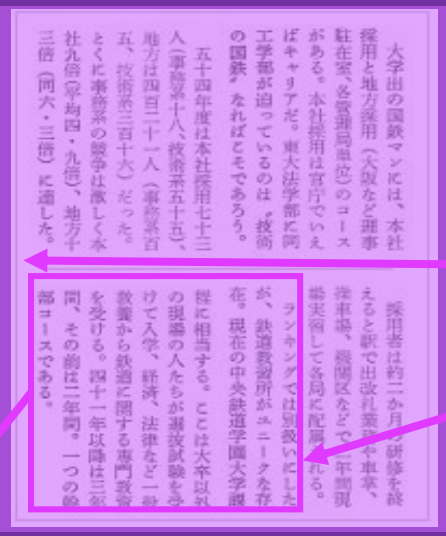
出身高校別(新制)

①	西	13
②	日比谷	11
③	新	8
③	湘南	8
⑤	東大教育	7
⑤	上	7
⑤	戸	7
⑧	浦	6
⑧	小山	6
⑧	成	6
⑧	仙台	6
⑧	盛岡	6
⑧	小	6
⑮	両	5
⑮	髄	5
⑮	山	5
⑮	福	5

（4人以下略）


〈国鉄幹部職員920人
出身大学別ランキング〉

①	東大	249	⑪	都立大 14
	(法123、工94、経13、、理6、文3、その他8)		⑫	阪大 11
②	京大	54	⑬	神戸大 8
③	北大	38	⑭	横浜国大 7
④	早大	35	⑮	一橋大 7
⑤	東北大	34	⑯	信州大 6
⑥	九州大	29	⑰	法大 6
⑦	名大	16	⑱	室蘭工大 6
⑦	中大	16	⑲	金沢大 5
⑨	慶大	15	⑲	電通大 5
⑨	東工大	15	⑲	名工大 5
				（4人以下略）
	◉鉄道教習所	52		


大学出の国鉄マンには、本社採用と地方採用（大阪など理事駐在室、各管理局単位）のコースがある。本社採用は官庁でいえばキャリアだ。東大法学部に同工学部が迫っているのは〝技術の国鉄〟なればこそであろう。

五十四年度は本社採用七十三人（事務系十八、技術系五十五）、地方は四百二十一人（事務系百五、技術系三百十六）だった。とくに事務系の競争は激しく、本社九倍（全体平均四・九倍）、地方千三倍（同六・三倍）に達した。

採用者は約二か月の研修を終えると駅で出改札業や車掌、操車場、機関区などで現場実習して各局に配属される。

ランキングで注目されるのは、鉄道教習所がユニークな存在。現在の中央鉄道学園大学課程に相当する。ここは大卒以外の現場の人たちが選抜試験をうけて入学、経済、法律などと一般教養から鉄道に関する専門教育を受ける。四十一年以降は三年制、その前は二年制。一つの幹部コースである。

199 週刊読売

〈国鉄幹部職員920人
出身大学別ランキング〉

しかし、レーガン・サッチャー・中曽根時代、官公労組弱体策の下、日本では民活と称し国鉄の地域分割＆首都分断が行われ、中央鉄道学園大も廃止された。あれから30余年。直後のバブル崩壊と地方高齢住民に鉄道維持負担を強いる愚策が続き、予想通り地方の交通権・生活圏衰退・過疎過密・少子高齢となり、国際競争力と逆行の小藩分立・道路偏重高コスト物流・外部不経済増大で産業空洞・競争力低下・円安になり、外資の企業/国土の買収・国民資産の海外流出、国益・国防・防災上の問題も顕在化している。

世界報道自由度ランキングが途上国並みの日本では国益の正論や真実を知ることは困難である。世界は公共サービスの安易な民営化の弊害に気づき再公営化を進め対処したが、日本は逆行政策のまま国民資産の国外流出と豊かさの内部崩壊が続いている。国鉄民営分割改革当時、その政策立案に関り、後に運輸大臣を務めた自民党の川崎氏は、政界引退後に「日本の過度な国鉄民営分割は今一度見直すべき…」との含みある発言をしていた。敗戦から約80年の今も米占領政策継続・復活・強化（日米合同委員会/地位協定＆自虐外交、プレスコード、偏向報道、反日歴史観、属国憲法&検察、3S政策・白痴・愚民化・半島外省代理統治）→ 戦犯S財団&偽民主化与野党、防諜放置、官邸主導、忖度シンクタンク、御用委員会、建国策弱体&官公労解体、公社民営化、学園大廃止、国民資産流出、世界的大企業弱体策(47→1)を放置。横田/首都圏空域、国土軸分断、総合交通体系弱体、戦後体制の売国放任も続いている。(K)

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡

年次別、期別及び科別卒業人員（詳細）

中央鉄道学園 大学課程（昭和35年～，3年制：昭和40年～）

入学年月日		卒業年月日		回　別	業務科	機械科	土木科	建築科	電気科	合計
昭和	35.04.05	昭和	37.03.29	第1回	34	26	6	4	26	96
	36.04.01		38.03.29	第2回	37	33	10	4	31	115
	37.04.04		39.03.28	第3回	39	75	39	14	63	230
	38.04.04		40.03.26	第4回	68	60	46	13	52	239
	39.04.04		41.03.25	第5回	74	58	35	12	78	257
	40.04.05		42.03.24	第6回	70	43	43	9	72	237
	41.04.05		44.03.25	第7回	69	54	41	11	73	248
	42.04.05		45.03.25	第8回	63	31	39	10	48	191
	43.04.05		46.03.25	第9回	63	34	43	7	50	197
	44.04.03		47.03.24	第10回	62	37	40	9	52	200
	45.04.03		48.03.23	第11回	61	29	40	10	59	199
	46.04.06		49.03.22	第12回	60	30	32	8	51	181
	47.04.05		50.03.25	第13回	52	30	35	8	55	180
	48.04.01		51.03.31	第14回	51	30	35	8	53	177
	49.04.04		52.03.25	第15回	50	30	38	7	60	185
	50.04.04		53.03.24	第16回	50	30	37	8	59	184
	51.04.05		54.03.23	第17回	48	30	38	8	50	174
	52.01.05		55.03.27	第18回 ☆	50	30	36	8	50	174
	53.04.05		56.03.26	第19回	49	30	35	8	50	172
	54.04.05		57.03.25	第20回	63	35	39	10	52	199
	55.04.05		58.03.24	第21回	55	31	38	8	40	172
	56.04.03		59.03.28	第22回	56	29	31	8	47	171
	57.04.03		60.03.27	第23回	48	26	31	8	39	152
	58.04.03		61.03.28	第24回	52	18	14		22	106
	59.04.03		62.02.21	第25回	29	10	9		10	58
	60.04.03		62.02.24	第26回	30	11	12		10	63
	61.04.03		62.02.24	特別大学課程						0
		合	計		1,383	880	842	200	1,252	4,557

注１　第1回生、第2回生は従前専門部8回生、9回生とした。昭和36年6月養成教育規定により大学課程と改称。（＊高卒直接受験試行中止）
注２　第1回生、第2回生の「管理課」、「運輸科」は「業務科」と読み替えた。　注３　第20回生以降は、一般大学卒の「短期編入生」を含む。
参考：初の高速鉄道・東海道新幹線の事業成功のため、昭和35年に大学課程へ改制。昭和40年度から部内推薦選抜3年制大学に強化される。
背景に新幹線等の列車増便、交流電化や電算等の普及近代化、合理化適正の牽引がある。18回生は3年制成熟期世代である（★印）。

昭和61年11月　最後の有隣会（於:ホテルエドモント）

昭和61年11月　最後の有隣会（於:ホテルエドモント）

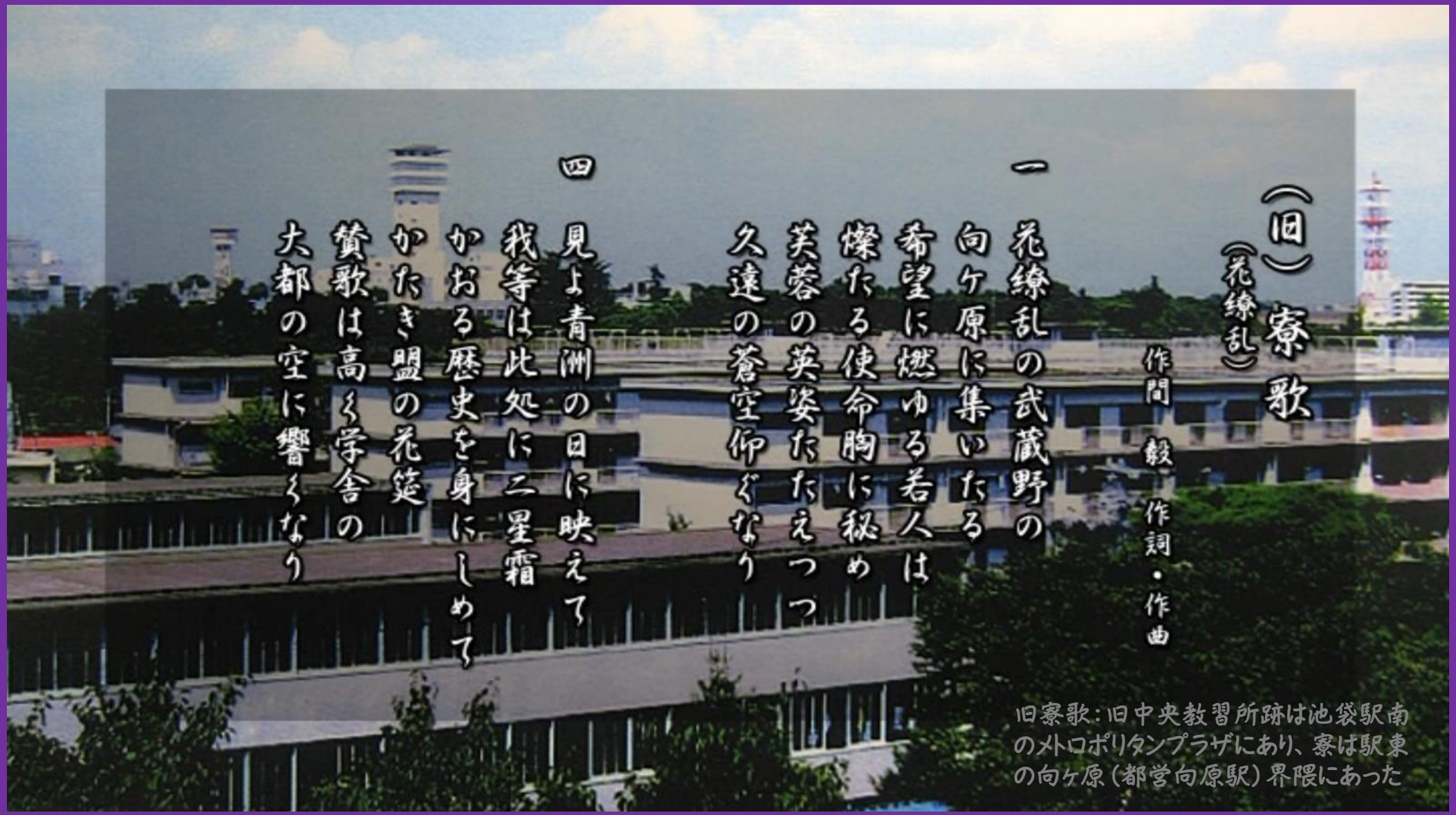
昭和61年11月　最後の有隣会（於:ホテルエドモント）

昭和61年11月　最後の有隣会（於:ホテルエドモント）

国鉄最後の有隣会総会

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の思い出・寮歌



旧寮歌：旧中央教習所跡は池袋駅南のメトロポリタンプラザにあり、寮は駅東の向ケ原（都営向原駅）界隈にあった

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園

学園内の一部並木は民営分割時に鉄道総研に移設（プラタナス、枝垂れ桜…）

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡

明治41年9月設立以降の約80年間に13,000人が卒業

1908(明治 41)年　鉄道院職員中央教習所開設。(英語科)　新総裁に後藤新平
1909(明治 42)年　鉄道院職員中央教習所を麹町区に開設。(業務科・機械科)
1918(大正 7)年　第一回有隣会が鉄道院にて開催。
1920(大正 9)年　鉄道省教習所となる。(鉄道院から鉄道省に)　教専:教習所専門部(大)
1924(大正 13)年　東京鉄道局教習所と改組し、池袋に移転。
1943(昭和 18)年　国分寺に 23 万平方米の土地を取得。
1944(昭和 19)年　東京鉄道教習所(昭和 14 年改称)国分寺分室を開設。
1945(昭和 20)年　三島分教所は三島鉄道教習所となる。

GHQ代理統治:全国鉄組織活用(鉄道/電話/公安)と民主化育成(駅GHQ支部/新党/新労組/新団体)

1947(昭和 22)年　国分寺分室は国分寺分教所となる。
1949(昭和 24)年　日本国有鉄道発足に伴い東京鉄道局東京鉄道教習所、国分寺分教所、三島鉄道教習所となる。
1952(昭和 27)年　東京鉄道教習所は中央鉄道教習所(本社付属機関)となる。本所は池袋・国分寺及び三島は分教所となる。
1953(昭和 28)年　中央鉄道教習所の本所を国分寺に移転、三島・池袋は分教所となる。専門部を再開する。復活第一回有隣会を開催。
1955年
1957年
1959(昭和 34)年　国鉄共済組合 50 周年事業として、東京総合運動場
1960年

下山事件・鉄事故・朝鮮戦争・鉄教専閉鎖・鉄技研縮小・レッドパージ

国鉄新総裁に十河信二が就任
東京-大阪3時間の可能性を発表
国立に新・鉄道技術研究所竣工

1961(昭和 36)年　中央鉄道教習所を中央鉄道学園と改称。
専門部を大学課程に改称する。　本社直属機関の中央鉄道学園大と鉄道技術研究所の体制強化
1963(昭和 38)年　能率科学研究室、労働科学研究室、労働医学研究室を統合して労働科学研究所として独立。
1964(昭和 39)年　国分寺市の誕生により、学園の住所が国分寺市泉町となる。
1964/10　★東海道新幹線開業:世界初の高速電気鉄道の改良・近代化
1965(昭和 40)年　大学課程を3年制:近代化・高度成長・新幹線延伸の体制強化

1977/4-1980/3　第18回生時代:円高,主要G5-7,新幹線博多開業,東北等延伸

1981(昭和 56)年　第 21 回学園祭を「富士見祭」と名称変更。
1984(昭和 59)年　学友会と生徒自治会が統合「中央鉄道学園自治会」発足。
1985(昭和 60)年　①国鉄改革に向けた意識教育、いわゆる「」企業人教育」並びに新事業体への移行のために必要な実務教育。
②雇用対策のための推進指導員並びに公務員等部外転出者の教育を重点的に実施。　民活行革・公社民営・国民資産連合国資本化
大学課程第25回、第26回卒業式(最後の卒業式)

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡

年次別、期別及び科別卒業人員

院教時代（明治41年～大正10年）
鉄道院職員中央教習所／鉄道員中央教習所／鉄道省教習所（普通科または本科）

業務科	機械科	土木科	電気科	英語科	計
753	319	0	134	193	1,399

第一次省教時代（大正11年～大正14年）
鉄道省教習所（普通部）

業務科	機械科	土木科	電気科	計
136	50	29	51	266

☆ 鉄道省教習所（高等部）

行政科	機械科	土木科	電気科	計
34	28	23	22	107

東京鉄道教習所専門部

業務科	運転科		機械科	土木科	建築科	電気科		計
	機械分科	電気分科				電力分科	通信分科	
171	175	58	208	154	87	79	135	1,067

大阪鉄道教習所専門部

業務科	機械科	土木科	建築科	電気科	運転科	計
144	72	110	62	81	117	586

三島鉄道教習所専門部

土木建築科	計
290	290

局教時代（大正14年～昭和14年）
東京鉄道局教習所専門部

業務科	機械科	土木科	電気科	計
639	239	232	248	1,358

※本表第一期生は鉄道省教習所普通部に入学したが大正14年3月同部が廃止され、引き続き東京鉄道局教習所に新設された専門部に行こうした。

第二次省教時代（昭和14年～昭和24年）
鉄道省東京鉄道教習所専門部

業務科	機械科		土木科	隧道科	電気科			計
	運転分科	工作分科			運転分科	電力分科	通信分科	
(60) 337	(26) 309	(4) 256	(13) 242	40	(1) 148	(2) 86	(6) 86	(112) 1,504

注 （ ）は、委託生及び留学生を再掲した。

専攻部（昭和25年～昭和27年）
東京鉄道教習所専攻部

管理科	運輸科	運転科	電気科	工作科	計
102	68	60	57	37	324

吹田鉄道教習所専攻部

運輸科	運転科	電気科	工作科	計
114	88	14	17	233

三島鉄道教習所専攻部

施設科	建築科	計
88	29	117

新制専門部と大学課程（昭和28年～）
中央鉄道教習所専門部

管理科	運輸科		運転科			土木科	建築科	電気科		計
	鉄道分科	自動車分科	運転分科	工作分科	自動車文化			電力分科	通信分科	
105	107	21	104	56	31	54	31	60	58	627

新制専門部と大学課程（昭和28年～）
☆ 中央鉄道学園大学課程

業務科	機械科	土木科	建築科	電気科	計
1,382	884	845	200	1,254	4,565

注1 第一回生、第2回生は専門部第8回生、第9回生徒として入学しものであるが、昭和36年6月養成機関教育規定が制定され、従来の専門部を大学課程と改称した。
注2 第1回生、第2回生の「管理科」「運輸科」は、業務課と読み替えた。第20回生からは「輸入生」を含む。

約80年間に13,000人が卒業

明治41年9月設立の鉄道院職員中央教習所設立から大学課程までの80年間、1.3万人の幹部候補が卒業した。これには戦前戦後の東亜各国留学生、鉄道連絡船や高速バスの幹線公共交通分野職員も含む。

さらに、大学課程以外の幹部候補（研究1科、研究3科）に加え、新幹線等の鉄道近代化や電化、電算化、高等課程や普通課程の指導者研修含めると、延べ30万人が学園を巣立ち、日本の近代化と発達を先導した。

明治政府は鉄道を介し時間/時分/時刻表の概念と規律を育成、お雇い外国人の英語と近代技術も広めた。後年に欧米列強の列島民営分割の罠に気づき混乱するが、これを解決し近代国家に高めたのが近代化の父・後藤新平である（統合国鉄・鉄道院中央教習所・研究所の設立・国産自立・弾丸列車）。一方、戦後暗黒期に後藤の策の廃止案に対抗し発展させたのが新幹線＆鉄道学園大の父・十河信二である。日本は傑出した二大鉄道先人の策で明治期や敗戦期の混乱を乗り越え大国となった。その歴史と伝統ある学園大消滅から久しく、日本は売国的逆行政策/外資利権/地方衰退の愚策が続き亡国の危機にある。（K）

中央鉄道学園記念碑建立の経緯

1990（平成3）年2月

「鉄道学園跡地利用シンポジウム（泉ホール）」にて地元国分寺市が市民意向調査大会を開催。ここで鉄道総研等の市民の会が「鉄道文化記念公園構想」等を提案、首都圏で連日報道される。

1990～1997年

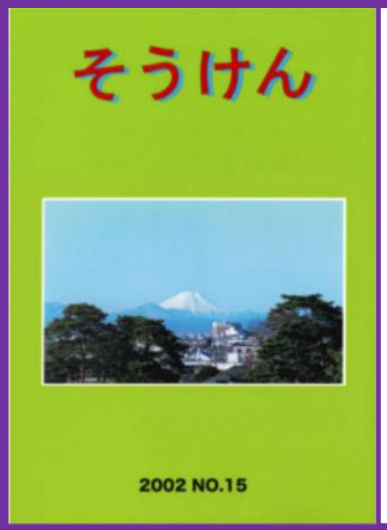
「学園跡地利用市民連絡協議会（略称：跡地連／国分寺市）」認定の地元市民団体として跡地連協議会の活動継続。他、「鉄道文化市民講座（ひかりプラザ）」等も市民の会として開催継続。

1999（平成11）年2月

跡地連協議会認定の地元市民の会の活動主体を国分寺駅ビル社長の属する日本鉄道OB会の実行委員会に移管。（次頁参照）。市民の会の活動秘話は鉄道総研文芸誌そうけんに記録

jripex.org/img/file137.pdf

「鉄道記念碑物語」
鉄道総研文芸誌
そうけん2002



中央鉄道学園記念碑建立の経緯

1990（平成3）年2月

「鉄道学園跡地利用シンポジウム（泉ホール）」にて地元国分寺市が市民意向調査大会を開催。ここで鉄道総研等の市民の会が「鉄道文化記念公園構想」等を提案、首都圏で連日報道される。

1990～1997年

「学園跡地利用市民連絡協議会（略称：跡地連／国分寺市）」認定の地元市民団体として跡地連協議会の活動継続。他、「鉄道文化市民講座（ひかりプラザ）」等も市民の会として開催継続。

1999（平成11）年2月

跡地連協議会認定の地元市民の会の活動主体を国分寺駅ビル社長の属する日本鉄道OB会の実行委員会に移管。（下図参照）。市民の会の活動秘話は鉄道総研文芸誌そうけんに記録 →

「鉄道記念碑物語」：鉄道総研文芸誌 そうけん2002

1999（平成11）年

2月～11月　OB会有志が国分寺市、東京都多摩都市整備北部北多摩整備事務所、東京都西部公園緑地事務所、東京都建設局公園緑地部（本庁）へ記念碑設置の要望を伝え、国分寺市が設置するという条件で内諾を得る。

1999（平成11）年

12月　JR東日本の提案により、記念碑設置実行委員会の事務局に日本鉄道OB会が内定。各社等へ説明。

2000（平成12）年

2月　JRグループ総務担当課長会議において、各社社長等を発起人とする「中央鉄道学園記念碑設置実行委員会」が発足。

6月　基金募集開始。

2001（平成13）年

1月　工事着手

3月　記念碑完成。

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料

中央鉄道学園記念碑リーフレット

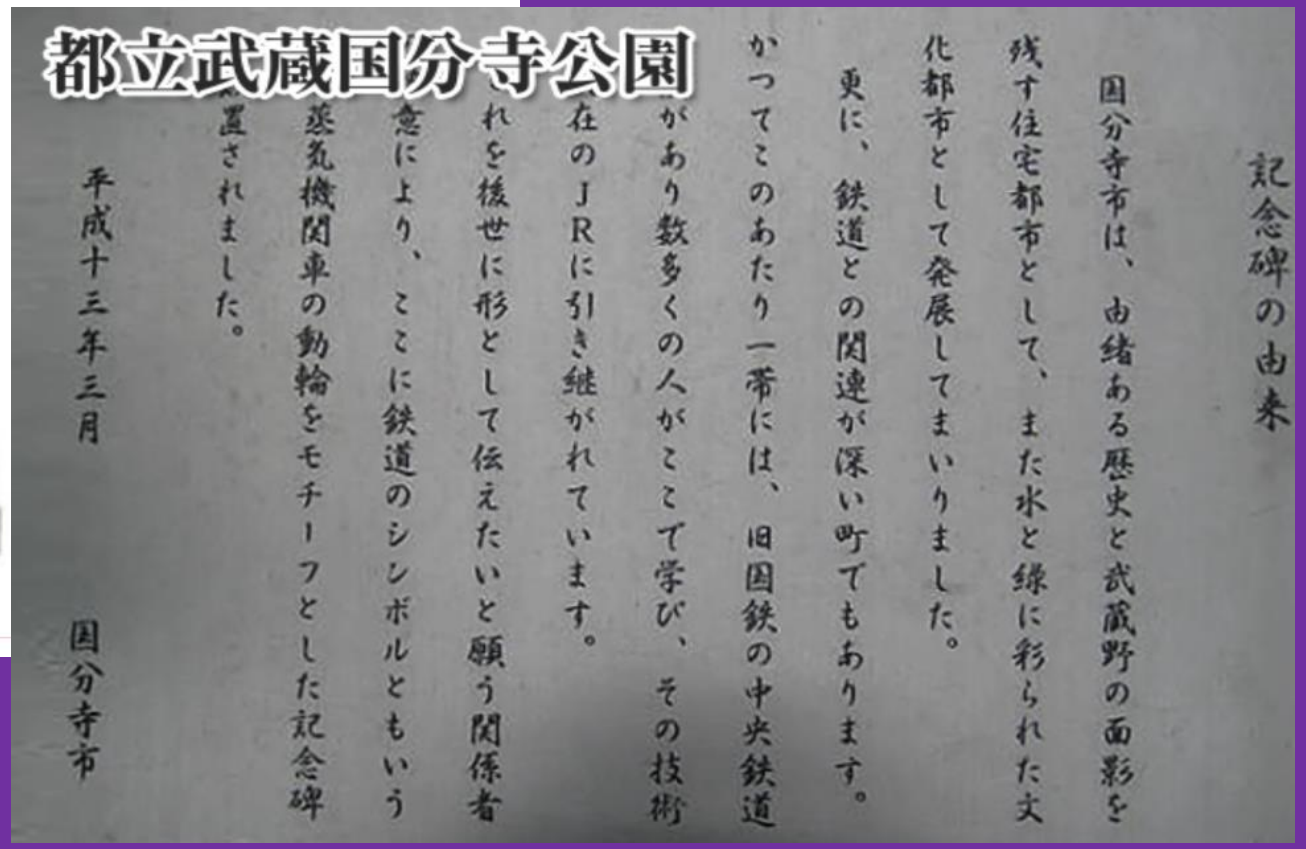
● モニュメント銘文 ● ―記念碑の由来―

● モニュメント銘板 ●

―昭和57年頃の中央鉄道学園周辺―

中央鉄道学園記念碑設置実行委員会

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料

中央鉄道学園記念碑リーフレット

中央鉄道学園 全景（敷地面積 220,800㎡）

富士見寮 全景（第1寮～第4寮）

正門から第一本館を望む（春景色）

富士見寮 中庭（桜の広場）

中央鉄道学園記念碑

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料

テニスコート（プール給水塔を望む）

【学園歌】

作詩　明本京静
作曲　明本京静

都のどよみよそにして
富士が嶺仰ぐ武蔵野に
熱意に燃ゆる若人が
深きえにしに集い来て
学ぶ中央鉄道学園

進みてやまぬ文明の
鉄路に嵐すさぶとも
たかき理想のシグナルを
永遠に掲ぐる者は誰
吾等ぞ中央鉄道学園

【寮　歌】

作詩　千葉　穣
作曲　明本京静

紫におう武蔵野に
咲くや都の八重桜
微醺に月を詠じては
生死長夜の長き夢
一葉散りてはうらぶれの
栄花の春今いずこ
今いずこ

ああ悠遠の富士が嶺
夕焼空にあかあかと
熱血燃ゆる若人の
希望に映ゆる富士見寮
故里遠くはなれ来て
集える友のなつかしや
なつかしや

中央鉄道学園記念碑

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園

都立武蔵国分寺公園

鉄道のシンボルとして▶
蒸気機関車の動輪を
モチーフとした記念碑

◀花と緑のボランティア
による花壇

〔武蔵国分寺公園の概要〕

◆開園月日　平成14年4月1日
◆開園面積　108,839.26㎡
◆所 在 地　国分寺市泉町2丁目、西元町1丁目
◆主な施設　駐車場(有料)20台　1時間300円
以降30分毎100円
芝生広場、ふれあい橋、フジの回廊
池(武蔵の池・扇の滝)、霧の噴水、
緑化遊路、鉄道学園記念碑

◆交　通　・JR中央本線・武蔵野線「西国分寺駅」
より徒歩10分
・国分寺線「国分寺駅南口」より
徒歩15分
・国分寺駅 南口より
京王バス　府中病院行
バス停「泉町1丁目」下車

本公園は、旧国鉄「中央鉄道学園」跡地に
造られた水と緑豊かな憩いの場です。
水辺には時折カワセミが飛来し、
季節を彩る花々は来園者の心をなごませてくれます。

〔問い合わせ先〕

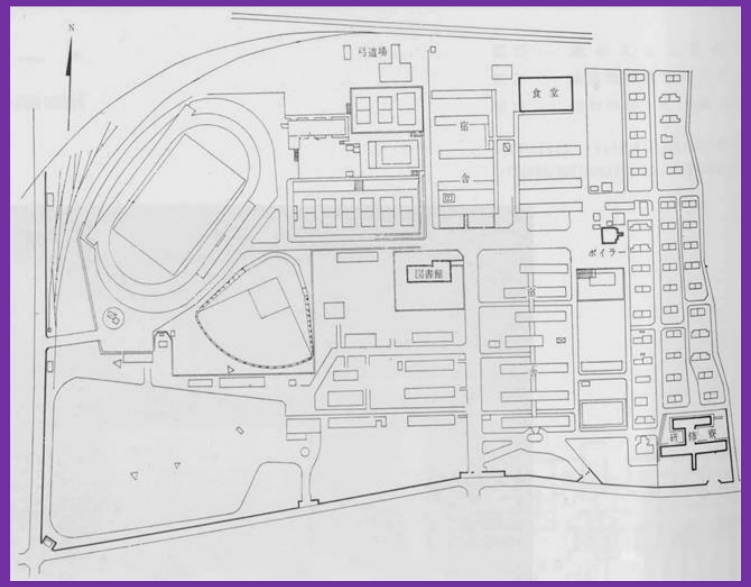
(財)東京都公園協会
武蔵国分寺公園サービスセンター
住所：〒185-0024 東京都国分寺市泉町2-1-1
電話：042-323-8123　FAX：042-323-8124

都立
武蔵国分寺公園

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園



円形広場（鉄道学園跡地中央部・図書館付近）

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園

敗戦で焦土と化した東京。民生技術による戦後復興が鉄道研究所と中央鉄道学園に旧軍工廠や満鉄の調査&研究者,大学,日立,東芝等を集約した戦後初の学研都市：国立（満州新京様式）/西国地区から始まった。鉄道技研で新幹線等＊を開発し、中央鉄道学園で近代化人材（専門職幹部・新幹線・電算・電化）を大量育成し、驚異の復興と成長,基盤整備に活かされた。

＊ この地区で生れ自動車等へ派生した鉄道技術も少なくない（例：占領対策車/島座長→軽国民車，全軸電動駆動/発電&回生/HEV:新幹線/電車→，ABS&TRC：新幹線/国鉄バス/機関車→，ITS＆自動運転：新幹線→，他：電算予約,リニア,電子燃料噴射,スイカ,省力軌道等）。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 ＆ Hエミシア東京立川

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡

昭和30年	1955	国鉄の洞爺丸・紫雲丸事故を受け辞任した、第3代長崎惣之助総裁に代わり、第4代日本国有鉄道総裁となる 相次ぐ事故で国鉄の信用は地に堕ちていた。71歳で就任した十河には「鉄道博物館から引っ張りだされた古機関車」との酷評もあったが「最後のご奉公と思い、赤紙を受けて戦場に行く兵士のつもりで、鉄路を枕に討ち死にの覚悟で職務にあたる」という挨拶をして引き受けた。
昭和31年	1956	東海道線増強調査会設置 国立/国分寺地区に新幹線成功のため研究所と中央鉄道学園を重点整備
昭和32年	1957	国鉄組織改正 幹線調査会、運輸大臣に答申1号「東海道に新規格線建設の必要性」を提出 自らは政治的手腕をふるい、広軌化を実現。技術者の島秀雄とともに新幹線建設計画を主導・推進した。
昭和33年	1958	新幹線建設基準委員会を設置 東京～大阪・神戸間を、国鉄初の電車特急「こだま」が運転開始
昭和34年	1959	東海道線東京・大阪間線路増設工事の認可申請 東海道広域新幹線の起工式を新丹那トンネル熱海口で挙行、東海道新幹線着工
昭和36年	1961	浜松付近・名古屋・関ヶ原間ルートの運輸大臣認可が下り、新幹線全ルートが決定 鉄道省出身佐藤栄作大蔵大臣のアドバイスを受け、世界銀行から融資が決定
昭和37年	1962	新幹線開業準備委員会設置
昭和38年	1963	任期満了に伴い国鉄総裁を退任
昭和39年	1964	10月1日、新幹線開業 出発式を自宅のテレビで見守る
昭和48年	1973	東海道新幹線の東京駅18・19番ホーム先端に東京駅新幹線建設記念碑が建立
昭和56年	1981	10月3日、97歳で大往生で亡くなる

昭和32年（1957年）★

昭和39年（1964年）★

撮影：大いなる旅路

世界銀行買入

東海道新幹線開業

◆戦後日本の世界への約束：世界銀行巨額借入の新幹線成功と近代化→鉄道学研都市化（国立・西国への研究所と学園大の集中強化）

明治以来の伝統有する後藤新平の鉄道院中央教習所、それを発展させた十河信二の中央鉄道学園大の消滅から久しい。日本は明治期の欧米列強の地域民営分割史や後藤の建国策（国鉄統合/鉄道院大/国産化/帝都復興）があり、戦後は十河の国鉄一家復興策（米代理統治・反米組合からの脱却、国鉄技研と学園大の移転強化、新幹線開発と近代化）もある。国鉄民営分割は暴発労組弱体優先にあったが、中曽根の世界と逆行の連通国土軸分割・道路偏重物流、学園大廃止等の占領政策復活理由と弊害検証は今も無い。（K）

◆GHQ民主化五改革指令/CIA愚民化帰化代理統治：自由民主党：日本自由党→民主自由党→自由党→自由民主党, 日本進歩党→民主党→国民民主党→改進党→日本民主党, 日本協同党/国民等→国民協同党→国民民主党, 日本社会党→社会革新党/社会民主党・協同党→日本社会党, 同党→労働者農民党→同党, 同党→民主社会党→民社党, 新社会/公明政治連盟→公明党, 日本共産党→国際派/所感派→同党, 自民:岸… 西村…野中…,社会:楯兼,目黒…, 民社:塚本…,公明:竹入…,共産:金子… 他：総評/国労:富塚…

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024
中央鉄道学園大 同窓生は今…

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園

記念樹（第7回生　贈）

美少年だった学園大生徒らも
今や前期高齢～後期高齢
中には喜寿目前世代も…

公園のベンチの前を通り過ぎ、
互いに顔を見合わせても判らず、
あの美少年の面影はどこに…と
右往左往していた後で気づく
ワーッ！互いに驚き、大声で談笑

あの少年がどの人か…判りますか？

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念　　このあと Epilogue へ

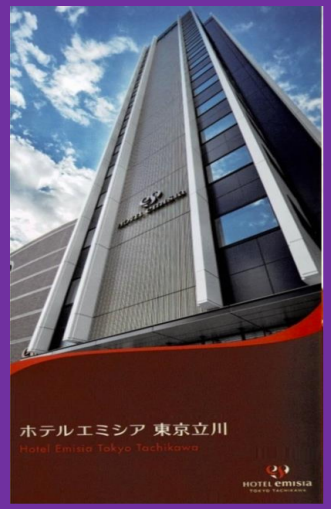
中央鉄道学園大 同窓東京大会

今夜は再会できて幸せでした
ありがとうございました！

2024年10月2日

都立武蔵国分寺公園 & ホテルエミシア東京立川

国鉄 中央鉄道学園　大学課程 第18回同窓生



18回生の老友よ！ありがとう！

第２報: 2024/05/01版

北は秋田の喜寿到達の源ちゃんから、南は熊本の後期高齢目前の野口つぁんまで、全国の元気な同窓老人の命により,最寄りの川口が同窓会を準備中。前回から40 年ぶりに「お前誰だ？」「生前葬？」と思っても「やぁ！」と笑って挨拶を。互いの健康や再会を祝し幸祈る人生最後の同窓会だ。公園参加は無料。途中通院退出、上京で孫や子に会うや抜けるも可。夕方の会食はハブ駅立川、さらに翌日は山梨♨旅（リニア試験線見学等）の同窓会 2 次会も。残る貯金/年金/誉生/業務/妻も熟慮の上の元気な参加待つ。

今夜は宴会までご参加頂き
まことにありがとうございます
あれから44年！
面影さえ忘れた同窓たち…
旅立ちの時間が近づきました
「旅立つ前にあなたに会いたいの…」
希望はかなえられたでしょうか？
よかったぁ　あら、まだ泣かないで！

この幸せな同窓ジイジに送ります
「Que sela sela　ケ・セラ・セラ　」
間もなく閉会です
トイレ間に合ったかぁ！

生前葬世話人　御所小路きよまろ　（K）

世界初の高速鉄道･新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会

あの美少年達がどの人か 誰だか わかりますか？

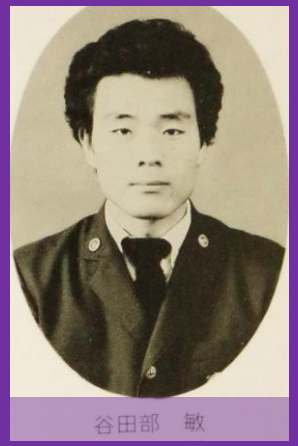
2024年10月2日　都立武蔵国分寺公園 ＆ ホテルエミシア東京立川

国鉄 中央鉄道学園　大学課程 第18回同窓生

国鉄 中央鉄道学園　大学課程 第18回同窓生

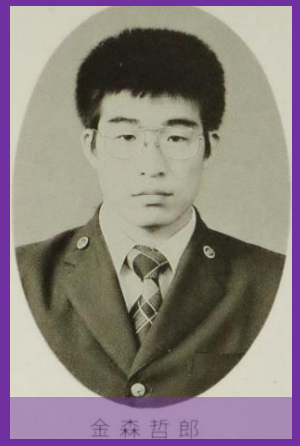
中央鉄道学園大 同窓生は今…

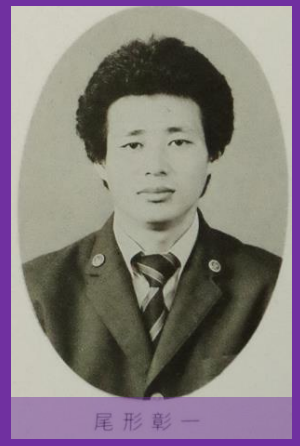
あの美少年達がどの老人になったか わかりましたか？

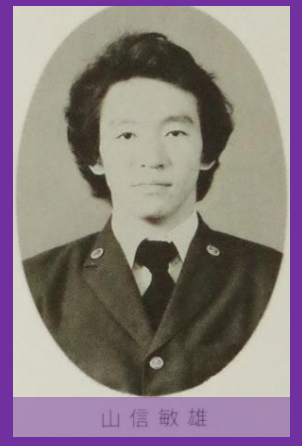

谷田部 敏

甲本和之

鰐渕慎悟


金森哲郎

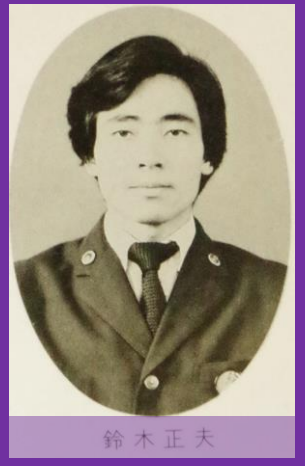

尾形彰一


山信敏雄

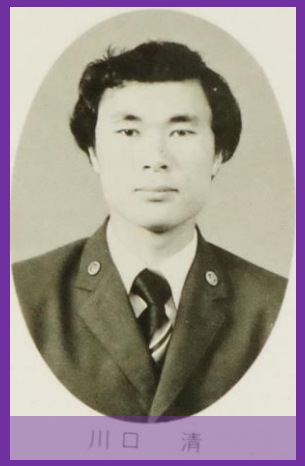
谷川 昇

坂本孝喜

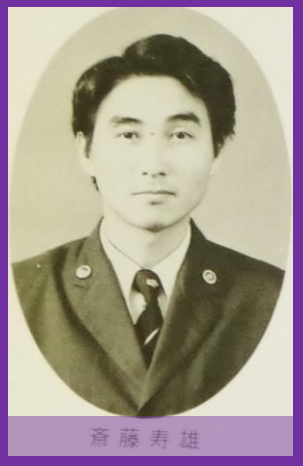
渡部和郎


鈴木正夫

野口良夫


川口 清

佐藤源之助


斎藤寿雄

村松 武

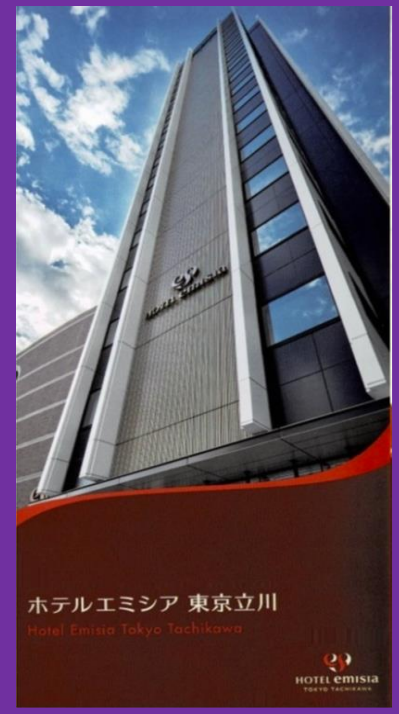
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会

あの美少年達が…こんなジイジになりました~♬

2024年10月2日　都立武蔵国分寺公園 & ホテルエミシア東京立川



中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024
中央鉄道学園大 同窓生は今…

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園

記念樹（第7回生　贈）

美少年だった学園大生徒らも
今や前期高齢～後期高齢
中には喜寿目前世代も…

公園のベンチの前を通り過ぎ、
互いに顔を見合わせても判らず、
あの美少年の面影はどこに…と
右往左往していた後で気づく
ワーッ！互いに驚き、大声で談笑

あの少年がどの人か…判りますか？

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会

お互い元気で…
次はどこかで…

2024年10月2日

都立武蔵国分寺公園 & ホテルエミシア東京立川
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

jripex.org/img/file137.pdf

← 鉄道記念碑物語 2002（武蔵国分寺公園）PDF

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024（会場BGV）MP4 →

jripex.org/img/file71.mp4

＊注意：BGVのMP4は1.3GBと大容量です。高額な携帯通信回線以外でダウンロードした保存ファイルをご視聴下さい。

中央鉄道学園大 18回生の老友よ！
同窓大会のご参加ありがとう！

今夜は1時間延長までご参加頂き
まことにありがとうございます
あれから44年…と延長の…3時間！
「旅立つ前にあなたに会いたいの…」
希望は…　かなえられ…ました～！

あれ…泣かないの？　ここクライマックスよ！
では、面影彼方の同窓生に送ります
僕らの歌…「このすばらしき世界 …
What a Wonderful World 」

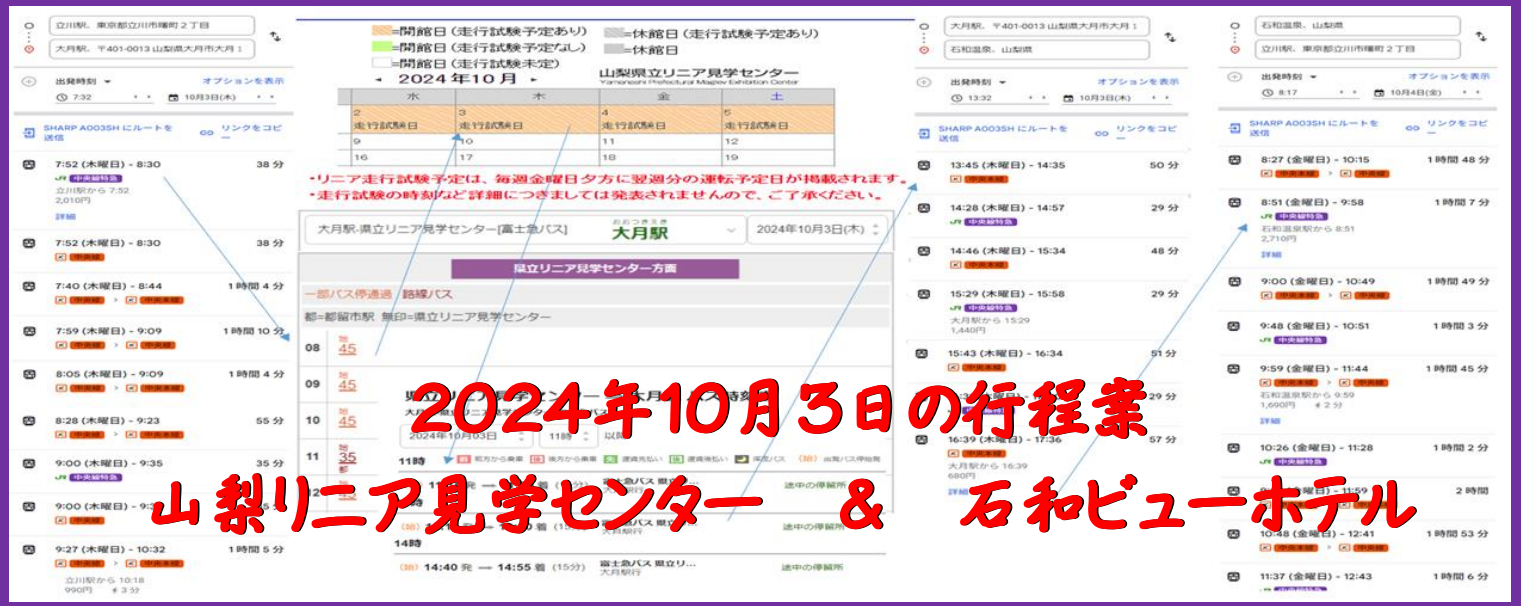
お互いお元気でね！
トイレ忘れないでね！
ごきげんよう！
出発進行～！

生前葬世話人　御所小路きよまろ （K）

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

連絡：明日のリニア実験線＆石和温泉旅の皆様へ

明日は台風の合間をつくネコバスの旅です
夜更かしせず、朝8時半にホテルエミシア玄関前に
皆でそろっての集合をお願いしますね！
明日はリニアが走行しますよ！　お休み～！



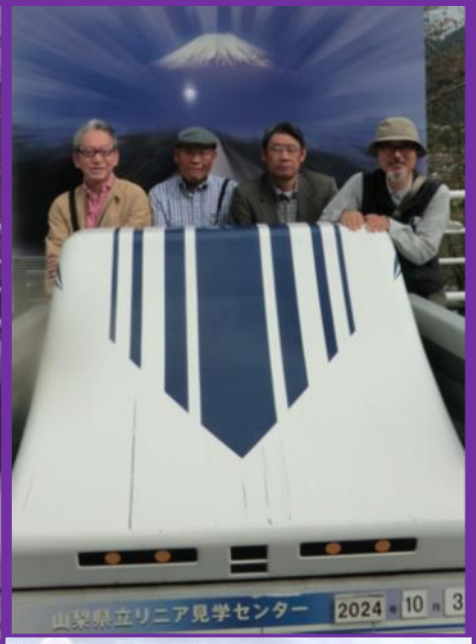
国鉄 中央鉄道学園　大学課程 第18回同窓生

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生　全国同窓東京大会　2024.10/02　都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

リニア実験線＆石和温泉の旅の皆様

台風の合間をつくネコバスの旅でしたが、雨や風も無くリニアが走行！



山梨リニア見学センター

側壁浮上コイルの浮上原理がやっと解ったぞ。実際の実験車両と走行を見学し、騒音と微気波の衝撃も…体感したぞ！　次は金出してでも乗りたぁ～い！

外国の団体客が多いなぁ…。　あれ…夢中になり、皆の写真撮るのを忘れてたぁ…(S.K、他)

国鉄 中央鉄道学園　大学課程 第18回同窓生

リニア実験線＆石和温泉の旅の皆様

石和ビューホテル

宴会2次会では秋田マドンナ（舞斗音納）の大黒様Gチャンが登場！

喜寿直前のGチャンの大黒米ダンスと変身に驚き、お笑いトークに抱腹絶倒！　あぁ～お腹が痛い～

国鉄 中央鉄道学園　大学課程 第18回同窓生

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会

中央鉄道学園大 同窓東京大会

御礼とお願い

この度は遠路はるばるご参加頂きありがとうございました。
さて、会場で映写した同窓会資料は懐かしき我が学び舎の思い出を共有する同窓生向けに手持ちのアルバム写真等を用い私的に製作しました。一般公開や市販用で無いことをご承知の上、各自適切にご利用下さい。
また、同窓生の手持ちの思い出写真や話題がありましたらご提供ください。修正や差し替え案、電気科等、他の18回生等の提供もお願いいたします。

世話人(K)

曲 Slide-No 映写場面	「 曲名 」	★ 歌手/演奏	: Time
◆Prologue：前幕			
①(01-04) 同窓会案内A	「この素晴らしき世界 」	★ Louis Armstrong	: 2m21s
②(05-10) 参加者近況	「L・O・V・E 」	★Nat King Cole	: 2m37s
③(09-13) 同窓会案内B	「天使のセレナーデ 」	★Paul Mauriat	: 2m48s
◆Banquet：宴会・本編			
④(14-22) 入学と四季	「鉄道学園歌 伴奏 」	★ Klaviermusiker？	: 2m28s
⑤(23-29) 学び舎A&旅行	「Sing Along 」	★Mitch Miller	: 2m46s
⑥(30-34) 寮&学び舎B	「富士見寮歌 」	★業務科 18 回生	: 2m02s
⑦(35-39) 三者/学部対抗	「中央鉄道学園歌 」	★大東亜合唱団	: 2m26s
⑧(40-45) 学園祭&部&旅	「You are…Sunshine 」	★ Mitch Miller	: 3m17s
⑨(40-48) 学外&訓練等	「I've been…Railroad 」	★ Mitch Miller	: 1m30s
⑩(49-51) 卒業式	「中央鉄道学園歌 」	★業務科 18 回生	: 1m30s
⑪(52-57) 卒業生と今	「ひこうき雲/風立ちぬ 」	★久石譲/読売 JP-Or	: 3m15s
⑫(58-62) 鉄道大の足跡	「旧寮歌(花繚乱) 」	★業務科 18 回生	: 2m11s
⑬(63-68) 記念碑の経緯	「蒼いノクターン 」	★Paul Mauriat	: 2m49s
⑭(69-75) 武蔵国分寺公園	「世界の約束/ハウル… 」	★倍賞千恵子	: 4m21s
◆Epilogue：後幕			
⑮(76-80) Ending-Flash	「ケ・セラ・セラ/隣の… 」	★山田家の人々	: 3m18s
⑯(81-86)リニア等旅案内	「この素晴らしき世界 」	★ Louis Armstrong	: 2m21
		全 16 曲	Total : 43m02s

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会

お互い元気で…
次はどこかで…

2024年10月2日

都立武蔵国分寺公園 & ホテルエミシア東京立川

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

jripex.org/img/file137.pdf

← 鉄道記念碑物語 2002（武蔵国分寺公園）PDF

jripex.org/img/file71.mp4

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024（会場BGV）MP4 →

＊注意：BGVのMP4は1.3GBと大容量です。高額な携帯通信回線以外でダウンロードした保存ファイルをご視聴下さい。