

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念 表すは Prologue から

中央鉄道学園大 同窓東京大会

忙しい中 ご参加頂き ありがとうございます！

2024年10月2日
都立武蔵国分寺公園 記念碑
ホテルエミシア東京立川 2F アマレット
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生




中央鉄道学園大 18回生の老友よ！ 国分寺の記念碑前で再会だ！

第2報: 2024/05/01版

北は秋田の巻巻列車の源ちゃんから、南は鳥本の後期高齢者目前の野つづみさんまで、全国の元気の同窓生さんの命により、最期の川口が同窓会を準備中。前回は40年ぶりに「お前誰だ?」「ま前誰?」と思っても「やあ!」と笑って挨拶を、互いの健康や再会を祝し新しい人生最後の同窓会だ。全国参加は無料、途中退席退出、上京で旅や子に会うや振るも可。夕方の合食はヘア駅立川、さらに翌日は山梨急行(リニア試験線見学等)の同窓会2次会も、残る野全/年全/学生/業全/妻全/親全の上の元気の参加待つ。



記念碑: 国分寺市立町 2-1-1

主催: 同窓会 副: 同窓会 事務: 同窓会

本日は平日の忙しい中、全国各地から遠路はるばるご来場下さい。まことにありがとうございます。互いに若少年だった同窓生たち...あれ(卒業)から44年！面影は残っているでしょうか。寂しいかな近頃、同窓生が「誰か」に「誰か」に会いたい...との命により同窓会を企画しました。元気ある上京に盛り上げます。では幸せな同窓生に送ります。[Tokai Area Grounded World] このすばらしい世界！ジージの歌よまもな(開窓です) トレバ丈夫かあ

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10.02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024

新宿・都心方面

JR西国分寺駅 記念碑: 中央鉄道学園大跡 都立武蔵国分寺公園

同窓東京大会 会場 ホテル エミシア 3F

ホテルエミシア 前 前コ

JR立川駅北口 3F

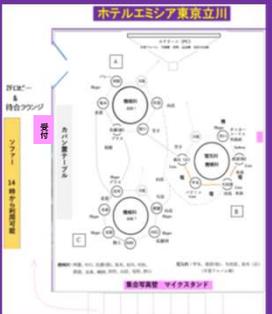
ピッコエコー 前コ

専売食堂前コ

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10.02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念 中央鉄道学園大 同窓東京大会

2024年10月2日
都立武蔵国分寺公園 ホテルエミシア東京立川
国鉄中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生



配席図と宴会内容 (2F アマレット)

- 料理: 中華卓盛
- 飲み放題: ビール、酒、焼酎
- 時間: 2時間 延長は30分500円〜
- 席: カウンター×3 (A,B,C)
- 参加費: 各々交通費×1
- AV映写: 同窓会スライド映写×3回
- 集合写真: 同窓会の前と17:00頃
- 乾杯挨拶: 開会と閉会 (南北の遠方長老)
- 自己紹介: 無 (時間節約のため近況映写)

中央鉄道学園大 参加同窓生は合...

S.S (JR西→)

- 高松出身で高松同窓生!
- 堺三日橋駅勤務(電機)
- 休日母ツツリソウに山登り
- 福寿山山、山登り
- 都電有楽町線乗ったか?

K.K (JR総研→)

- 高松出身で高松同窓生!
- 自宅での特研士業務所管
- 休日母公園や釣草とskype
- 子は3人でまやと今年ジジ
- 母は田舎暮らしで現職...

G.S (JR西→)

- 秋田出身・実家以上の医療従事者!
- 新富貴会特別顧問(社会教育)組織中
- 休日母と母の地味な生活でアパ
- 存在を認め山、山登り電機でアパ
- 東京の早大北政理の子ども
- 部長長はまたまた元気だ〜(K)

N.T (JR丸→)

- 宮崎出身で高松在住!
- 年金+ビル管理でフルに勤務中
- プラスハンドは安業。妻は現職!
- 休日は同窓skypeと食!
- 子供前所を自コシイジ1年自
- 妻はジジジ一択!(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10.02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は合...

T.M (JR東→)

- 静岡出身で高松在住!
- 同窓の富士登山、都心所住!
- 年金受取の犬共長長現職
- 休日二子橋で忙し! 金種多!
- 都心居住の健康意識高用住定
- その手前あったら〜(K)

T.M (JR東→)

- 福島出身で埼玉在住!
- 学校勤務を今は退職中在住!
- 休日母と母の地味な生活でアパ
- 富士山登山、山登り電機でアパ
- 都電有楽町線乗ったか?
- 母の母の母はまたまた元気だ〜(K)

S.W (JR西→)

- 福井出身・実家近所在住!
- 民生業や会社に勤め!
- 休日は母や娘や山にskype
- 百名山の制覇! 残る母も現職
- 子は3人、長3人母の大家族
- 妻はジジジ一択! 現職中〜(K)

T.K (JR西→)

- 高松出身で高松在住!
- 高松でJR東線で就職してアパ勤務、退職後女子
- 会社で4年現職、今母も現職でアパアパ勤務
- 3年程、他に9月内小中学校や学童施設でICT交
- 換機と学童施設で勤務のアルバイト中、
- 今年アパで現職中!
- 丁寧にskypeお話し、お話し〜(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10.02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は合...

T.Y (JR西→)

- 山口出身で兵庫三回在住!
- 札幌管理職と勤務中
- 休日はゴルフやSkype!
- アイロン金髪横浜、豊後赤穂にプライベートは口頭で...
- 資料取って大変なれど(K)

S.O (JR西→)

- 福岡出身・福岡児生在住!
- 少児ハーフ材色白髪一色に幸へ!
- 休日は年前は温泉、時々Skype
- 出張時に北海道まで都・徒歩歩客理
- 子体自立、プライベートはと三ツ
- 余和の音楽隊には賛成!(K)

Y.N (JR丸→)

- 熊本出身・若狭八代の屋敷に住まいた!
- JRと子会社卒業後は印刷管理職を7年
- 営業神経痛は片腕のなまぬか線球を継続
- 休日はゴルフ、カラオケ、釣りに楽しみ
- 学園の空手部仲間と二年後に同窓会も!
- 大橋の大竜舟と都元筑でまげら(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は合...

K.K (Y社→)

- 岡山出身で東京赤羽在住!
- 新橋社にまだ勤務中
- プライベートは口頭で...
- 電気の同窓参加に感謝(K)

K.W (JETRO→)

- 東京出身・福岡立生在住!
- 仕事せず、趣味第一の生活、JPOのホームページ更新のサポートボランティア等少々
- 高層階の部材ハット再製、中に含む250cc
- 一息で同窓会の作りかたVTR→12分
- スキー&温泉旅行は今も継続中
- 船とシドニー訪問時の重荷に感謝!(K)

S.Y(O) (JR東→)

- 茨城出身・家業退却の専業主婦
- 重要と重要なコントロールライフの日々
- プライベートは口頭で...
- 電気の同窓参加に感謝(K)

M.S (JR総研→)

- 静岡出身で東京国立在住!
- 経済総研連合社に勤務中
- 博士の休日は車の免許位!
- 少子少のプライベートは口頭で...
- 学園から手紙送附所に感謝!(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念 いよいよ本編 & Banquet

中央鉄道学園大 同窓東京大会

あの美少年達はこの人がどれかわかりますか?





2024年10月2日 都立武蔵国分寺公園 & ホテルエミシア東京立川
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園

都立武蔵国分寺公園



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 18回生の老友よ!

国分寺の記念碑前で再会だ!

同窓会の構想第一報から約10か月、やっと44年ぶりの再会だ!

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 18回生の老友よ！ 国分寺の記念碑前で再会だ！

祝・喜寿～高齢者実入・新幹線60周年記念

日本の鉄道大満洲から久しい。そして、鉄道学園大等の近代化の功績は大である。元来、鉄道は日本の「富国強兵/鉄道整備/産業振興」の命脈と云える。明治の失政/欧米による地域和鉄分割/侵略(英:本州、米:北海道、独:九州、和鉄…)の混乱を解決した後継新幹(国鉄統合/鉄道院中央教育所/国鉄一家/規格統一/国産化/球丸列車)。それを引き継ぐ十河信二(戦後復興/国鉄一家/新幹線/研究所/鉄道大の隆化盛中)。輩出した二人の近代化先人の両輪が鉄道研究所と中央鉄道学園大である。

戦後時局期、米軍代理統治の良の国鉄(各主要駅GHQ支那軍教養の政変を労働育成化)の体不要とされ反米化。下山総裁時程&レイドバジに徳小、丸専の鉄道大/研究所の部外移設・都心機関区縮小・映島「大いなる道路」・新幹線も十河の再興策だ。(K)

2024年10月2日
都立武蔵園分寺公園
ホテルエミシア東京立川

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

私の懐かしい思い出

18回生の新入生代表として、最年長の私が入学式で「入学のことば」を述べました。最初の英語の授業の時、教授からの一言が今も忘れられません。「入学のことばもスーズー併てしたね…」

(G.S)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 学園歌

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

中央鉄道学園 大学課程 第18回機械科
昭和52年4月5日入学

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の四季～春～

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の四季～夏～

学長室前の後園新平橋。国鉄民営分割時に鉄道機関に寄付

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎



学園の四季～秋～

学長室前の後援記念塔。国鉄長官分室向仁義道線碑に隣接

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎



学園の四季～冬～

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎



学園の四季

中央鉄道学園の大学課程は一般大学と大きく異なる。従前の国鉄中央鉄道教育所専門部や全寮制の伝統継承と、異国イートン校の対抗と協調の要素を組み合わせ、さらに全国鉄結集と各分野の近代化を牽引する全国運用の幹部候補生育成のハードな仕組みが組み入れられている。全国運用のための学費を全額支給する企業内選抜大学である。一般大学の筆記試験優先と異なり、業務能力と現場推薦と人望、学力と面接の多面的評価も有する行政系大学校だ。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

受験資格(就労2年以上+職場推薦+学力/体力/面接試験)

Kの例：国鉄東北鉄道学園(工作一科/車両一) 国鉄盛岡工場(電機機場/技能五輪) & 市民活動(日本ユネスコ協会) → 中央鉄道学園大学課程(機械)

日本鉄道(株)MCAの鉄道業務工場(盛岡)

技能五輪全国代表鉄道選手(電気設備) 本社職員局長賞等

米糠製200年市民文化文芸活動(市民会館IBC-TV)

ユネスコ委員会副委員(自由会館) 長谷川 Lumina夫妻(青森県)

地元文化活動(万歳会) 趣味・競技等 国際文化交流活動(自宅)

進学上京時の激励会(国鉄盛岡工場幹部、現場長、電機機場、組合分会員、現場上司/学卒先輩/同僚等)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎




入学後の5年間は初任給に近い学費金が支給されたが、学園生活は極めて文武両道と精神のタフネスと積極性が要求された。入学学園5年間の卒業単位数は4年制(大学より)多く、鉄道各科目や各種別科もわかる。さらに、学園生活での早期の積立、異国進学、放課後の運動部は必須で、夜の様様な文化活動参加も重要である。そして、休日は対外試合や学園行事に好評浴する。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎



学園の施設

体育館

東京オリンピック(1964)時の日立武蔵/レール部も練習した当時の名体育館。国家公務員大会にも活用。ここはバスケットボール、バレーボール、バドミントン、卓球等の各都が活用。全国鉄大会の場にもなる。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設

武蔵野線開業後の昭和50年代の学園全景

自動車免許試験コースが残っている昭和40年代の学園全景

放課後10年目の県取上座。学園大の周囲には量産型10年目の小さなバラックに運動會場が…。東京オリンピック(1964)時のサブグラウンドとなりアベベが走り、学園大は地味成長の中絶った。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設

テニスコート

当時、都内有数のコート。鹿球部の場だが、警視庁や国家公務員等の体育大会や共済等の場にもなる。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設

実習館

図書館

当時、日本最大級の交通図書館(右)と技術の実習館

分割民営化時に図書館の技術書は鉄道館新に史書は交通文化財団に贈られた

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

鉄道学園の思い出・種々の行事や課外活動

24時間男子だけの集団生活で、女学生共卒等の一般大学とは全くの異空間だ。一般大+体育大+鉄道専門大で文化活動や行事も多く極めてハードな大学だ。特に単身赴任の年配の既婚者は苦労しただろう。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

鉄道学園の思い出・修学旅行・施設見学等

修学旅行も自主

人気の旅先は皆で計画し実行するが、浮城御と堤方向の遠方の選択となる。即ち、北海道や九州が定番の人気だ。

一方、施設見学は鉄道業務の主要な基地や近代的現場施設。権限の指令室等の撮影禁止施設の容易は無い。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

春 歌

千尋 作詞
藤本 吉輝 作曲

春におや武蔵野に
咲く花の八重桜
微風に揺る花は
生死美の長き夢
一葉散りばらば
春の香気は
春の香気は
春の香気は
春の香気は

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設



生徒寮

学園生活は全寮制である。生徒寮は4人相部屋でテレビ等は無い。1学年は限割りも行われる各4学部混合の相部屋からはじまる。朝から晩まで者に集団生活…。協調と対抗、文化部と運動部、多くの行事が年々クワーツ的…でもある。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の四季



生徒食堂前中庭からの生徒寮9、10号棟

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設



生徒食堂

生徒食堂はおかわり自由だ。早朝練習・夕方の練習・週末の試合のため、毎食の丼ぶり量は3杯が普通になる。それでも飽かぬ。専ら、近所の球倉店「ピッコロ亭」に通い買いがなハンバーグ定食を食らうが…スリム体だった。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設



クラブハウス

生徒浴場

遠未は周辺の大学との練習試合やクラブハウスで交換会(ビール)、同郷の会等でぼぼ予定が埋まる。令和の時代のプライベート優先、一人でスマホで巻り、思い込みゴロ寝…とは全くの異質の若者空間だ。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・三者大学対抗(国鉄/電々/郵政)



三者大会

三者大会

三者大会

大学課程の運動部の最大の行事は三者対抗(行政系大学校の電々と郵政との対抗体育大会)である。中央鉄道学園は、大学課程に研究1科(旧帝大等)、研究3科(高専)の研修生の増員もあり、連勝し続けた。これも伝説だった。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・三者大学対抗(国鉄/電々/郵政)



勝利と栄光を我等の手に!

主な体育クラブ等には応援団、ラグビー、サッカー、陸上、柔道、空手、少林寺拳法、剣道、硬式野球、軟式野球、バスケットボール、バレーボール、バドミントン、卓球、水泳、弓道がある。

他にスキー、山岳があり、三者対抗時では野球、ソフトボールのチームも結成される。…中には応援等で一人何役も少なくない。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・三者大学対抗(国鉄/電々/郵政)



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・体育祭(部対抗:業/機/土/電)



各部対抗戦も三者対抗大会同様の主要イベントだ。開会式には伝統的に警視庁・警察大の旗番隊が応援参加。協賛の文武両道も対抗試合となると体育会系の勵志が湧き立つ。各学部各合の協賛の家庭生活でも、この時はかりは別だ。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・体育祭(部対抗:業/機/土/電)



学園大は体育大的だが機械科は小人数、臨戦感に何役も要す。積極的な参加・協調と努力・対抗意識、これが勝利に繋がる。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・全クラス対抗音楽会(合唱)



男声4部コーラスでつい4位入賞！
『♪ You are my Sunshine ♪』

『みんなで楽しむ音楽会』も真剣勝負だ。ラハバルは専回、コーラス部が多く大人数の各学部の豪華陣や研究陣だ。三年生時になってやっと4位入賞した。入賞と位は男性4部合唱曲。ミッチー・ミラー合唱団の英語コーラス曲が多い。他に欧米やロシア等の民族・童謡の合唱曲も多い。

『♪ モスワ城外の夕べ ♪』
中央鉄道学園 第18回 業務科
自費出版CD(10曲入り)

1979年、10数クラス対抗時の優勝は業務科18回生。彼らは、その後、学園歌や家歌を含む10曲入りのLPレコードを自費出版した。プロでもないが大コーラスだ。だが、曲の専攻性といわゆるコンサートもあって、令和の今、オーケストラレベルが数千円〜に暴れた。(左写真は熱演の電気科18回生)。



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・学園祭



地域に開かれた学園祭は地域交流や数少ない出会いの場でもある。主な文化クラブには写真、美術、ブラスバンド、コーラス、ギター、尺八、吟味、詩歌俳句、書道、茶道、囲碁、将棋、座禪、園芸、EGG、文学研究。他に鉄道研究会(欧州鉄道族)や軽音楽、フランス語やスペイン語の集まりもいる。こうしたクラブ活動を積極的に経験し交流することも楽しみであり、貴重な体験の機会となる。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・学園祭



文化クラブの活動紹介以外に、ミュージシャンの招待公演、ミニ9.11、飲み物や食べ物の各種売店もあった。また、園鉄内他校として新宿の鉄道病院や島中病院の高等看護学校生のコーラス等もあったようだが、一般大に比べ女生は少なかった。(コーラス部や鉄道研究会の発表等で他校で見れていい〜)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の思い出(サッカー部Kの例)



Kは中学・高校で中長距離や駅伝選手だったので、学園大の運動部ではサッカー部を選択。しかし、元々、足技が無く、走力も異なり苦力。早期と夕方の練習、毎週末の遠征試合で体壇者多発。ある日突然、キーパーに代えられ一層の地獄に。国体・インターハイ元選手等の経験者群の中でさらに圧倒的な経験不足を痛感した。

但し、25kmロードや試合オフ時の唯一の自信回復の時だった。先頭を走り、向意とのスキー旅や夜間練習？はリラックスして楽しんだ。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10.02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の夏季・冬季休暇(年休処理・自費自己啓発)



在学中の三年間、現場管理者では自費で海外の政を具体処理で能化した。投資会に入会者の自動車免許と貯蓄。自身に投資した。旅先は入会者の知人招待。海外鉄道旅行・在産調査の次第見聞。学園での経験が、その後の鉄道研究所での研究や国際会議での交流・人脉、各種調査に役立った。特に昇進調査は自身の自らの比較検証と判断が重要な事もあった。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10.02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の休日・小旅行&同窓来訪&式参列



現場に及れば管理者としての労働管理に24時間列車運航の緊張と孤独な日々が容易に想像できた。そこで、学園大の一時の自由を必死に謳歌した。卒業後は難行はできないと覚悟。先との旅行等に難を二重にした。学園大の生活は、休日の都合や失敗で疲れても、ビールで忘れ、悩む間もなく次の文化祭や復習に没頭。学園の失敗は現場の成功の差...その極り込んだ。出身職場への挨拶も無く、3年間があつという間に過ぎた。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10.02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・文化部(三多摩合唱祭)



海外出張で設立した世界の民謡・愛唱歌
指揮者が国立音大の教授であり、在学中、多摩地区の音楽祭・三多摩合唱祭(立川市民会館)には毎年出場した。男性同窓合唱は貴重で、コース部や18回生組織科で前年に練習した(I've been Working on the Railroad)などの世界の愛唱歌は、後の海外出張や国際会議後、参加各国の職員等との有効な交歓ツールにもなった。学園時代に努力し覚えて本当に幸いだった。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10.02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

鉄道学園の思い出・運転事故総合復旧訓練



運転事故総合復旧訓練は鉄道学園大特有の重要な訓練の一つであり、同窓に各現場の経験者らいて、訓練を計画し、指示し、作業をリードする。現場管理者育成のための皆が真剣そのものであり、鉄道の幹部候補として貴重な事前体験学習の場である。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10.02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎・口頭発表



人前で話す訓練、大勢の前で自分の意見を述べ訓練も少なくない。学年が進むと専門教科や研究も増える。意見発表、自主研究発表、卒論発表等へと積極的に、効率的に何度も挑戦を繰り返す機会があるのも特徴的だ。会長賞「Japan Rail Pass / Japan-Touristenkarte (独)」はこの時の研究成果の一つである。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10.02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の思い出・卒業式



卒業まではアツという間だった。学園木の3年間で自己啓発の活動や旅行、飲食等に貯金等を200万円以上使った。生徒食堂や家の国政職員控を加えたらこの倍以上だろう。真面目な専期に幹部候補生育成の機会を頂き、同じ茶の飯を食らい汗し、苦しみ耐えた仲間が全国にいる。後藤、十河の国鉄一家派には感謝に絶えない。そこで、卒業後の配属先希望は「本社と地方をつなぐ幹線業務なら全国に馳せ参じる！」と、応えた。

結果、現場実習は新幹線浜松工場、配属先は故郷と真逆の新幹線博多の新基地。「本社車両設計要員として現場をよく学んで来い！」の学園大幹部の笑みの命令に笑み返す。2年余りの九州の大現場を楽しんだ。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園 大学園歌



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園の思い出・卒業式



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 各科全卒業生 (1980.3)

卒業から早や44年。伝統ある鉄道大・中央鉄道学園が消えて久しい。日本は今、大学全入という徳りの高学歴社会にある。昔、各地方にあった者以外の行政ま大学校、例えば海上保安大学校や外務省公安大学校、警察大学校、航空大学校、防衛大学等はどっぴりだったろう。民学分割で、国土軸インフラの負担を地方の高齢者に強いて40年、予備通りの地方消滅が進行中だ。利権と二世議員等の内閣主導、官僚や幹部の事なかれと個人主義、国民の生活圏と交通権、国益と国防、近代化理念や奉職の誇り、国力低下パラマキも気がかりだ。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 参加同窓生は合...

| | |
|---|---|
| <p>S.S (→JR福)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新田出身で息子現職在任! ・休日福岡勤務(奇跡) ・休日はツーリングに山登り ・孫は沢山、上体悪様達! ・顔得英な孫持孫大か? (K) | <p>K.K (→JR総研)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・息子出身で東京立川在住! ・由緒で同窓の精神士事務所等 ・平日は公園世話事業にskype ・子は3人でまやつと今年ジジシ ・孫は田舎暮らしも現妻居... |
| <p>G.S (→JR西)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新田出身・客室以上の医師住まいた! ・新島正 賞金特別贈(社会教育)継続中 ・休日は毛織で地域活性ボランティア ・子も孫も沢山、孫体健に成って偉業! ・東京の早大北政留年の子もいる ・昔年長持ました元氣な〜(K) | <p>N.T (→JR丸)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・宮崎出身で熊本在住! ・孫全中七郎幸雄で丸に勤務中 ・アラハンドは英妻、妻は現母! ・休日体息Skypeと書! ・子孫折所で自立しジジシ年自 ・妻はシジシ一杯! (K) |

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は合...

| | |
|---|---|
| <p>T.M (→JR東)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・静岡出身で影心品川在住! ・同窓の富士屋学生、影心所住! ・年金等向きの大井組長補助員 ・休日ニ手格や時で忙し! 金儲多! ・影心居住の健康 健康併用住宅 ・その手所あつたか... (K) | <p>K.S (→JR東)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福島出身で埼玉草津在住! ・学校用務を専任継続中在り! ・休日は山登り! 体息Skype ・富士体抱きない、写真キ一杯! ・プライベートは口頭で... ・怪物相の舌ささる... (K) |
| <p>S.W (→JR西)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福井出身・客室係在住! ・根生原や妻社に由緒! ・休日は孫や孫山山にSkype ・匿名山が制覇! 孫は現妻現職 ・子は先生、孫3人目の大乗務 ・幸せなジジシ現職在り... (K) | <p>T.K (→JR海)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・青山出身で愛知大府在住! ・現職でJR東で候補シテム業務、退職後を子 ・会社で4年働後、今は専業施設でプログラム講師 ・を3年程、他に9月から小学校や学童施設でICT交 ・換員と学童施設専任講師のアルバイト中、 ・今年アツと結婚予定! ・旦那様にSkype時事、顔見合... (K) |

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は合...

| | |
|---|---|
| <p>T.Y (→JR西)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・山口出身で兵庫三田在住! ・石丸組専務と兼務中 ・休日は子も子もSkypeと... ・アイエ全受持頭、妻は永遠に ・プライベートは口頭で... ・顔料取って大乗なれど (K) | <p>S.O (→JR西)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福岡出身・故郷久留米在住! ・シムル一人村センター一体エス〜! ・休日は午前体息現職、時々Skype ・退職時に北海道まで顔・孫・孫現職 ・子は自立、アラハ〜! 孫はシジシ ・合和の昔僕娘には愛した! (K) |
| <p>Y.N (→JR丸)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・熊本出身・客室八代の医師住まいた! ・JRの子会社卒業後は町内管理員を7年、 ・生員神経痛三井物産の大工八八課和生現職 ・休日休で三井物産で、顔見合! 孫居心、 ・学園の空手部仲間と二年員に同窓会を! ・大柄の大乗員と顔見合でまげな (K) | |

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は合…



K.K (→Y社)

- ・岡山出身で東京赤羽在住!
- ・新橋社にまだ勤務中
- ・アラバートは口癖で…
- ・重宝の同窓参加に感謝(K)



K.W (→JETRO)

- ・東京出身・瑞穂区立在住!
- ・仕事はせず、趣味第一の生活、JPOのホームページ更新のサボリボラニア等少々。
- ・高層階の部屋ハイハイ用製、車に含む250cc
- ・一途な目標達成のゆかりのVTRモニター、スキー&温泉旅行は今も継続中、地とシニア訪問時の重宝に感謝!(K)



S.Y(O) (→JR東)

- ・茨城出身・家業営業の専従住まい
- ・重宝と重宝なカントリーライフの日々
- ・アラバートは口癖で…
- ・重宝の同窓参加に感謝(K)



M.S (→JR総研)

- ・静岡出身で東京国立在住!
- ・経済経営学会社に勤務中
- ・博士の休日は喜のあそび位?
- ・シニアのアラバートは口癖で…
- ・幸運かな手紙読研所に感謝!(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園 大学課程卒の位置づけ

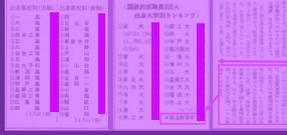




大学課程第18回生が卒業した1980年当時、全国の主要現場にも触れ得る中央教育所(今の中央鉄道学園大)卒の参事以上の幹部職員数は、東大、京大に次ぎ、他の地方大や私立大よりも多くを占めた(但し参与の多くが東大、参照:週刊読売1980年7/27号等)。背景に鉄道院職員中央教育所の設立当時の理念と全国通用の鉄道専門職幹部の実績がある。明治の国家的鉄道問題に小藩分立問題(北海道・本州、九州:独逸、私鉄乱立)があり、純国産化の産業力、軌間・運行・規格の混乱対策もあつた。全国鉄・国鉄一家視点の課題解決の専門職幹部として、全国鉄の中間を繋ぐ鉄道大卒業生がそれを担い、戦後もその効果・実績が続いた。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園 大学課程卒の位置づけ





しかし、レーガン・サッチャー・中曽根の時代、労働問題等の共通政策の下、日本では国鉄の分割が行われ、中央鉄道学園が廃止された。あれから30余年、日本では地方高齢住民に鉄道の維持管理を強いる愚策が続き、予想通り交通権・生活圏と地方の衰退、道徳過密、少子高齢となり、国内産業競争力低下や国際的産業露化、災害や防災上の国土弱体化・外部不経済増大・国家資源海外流出等の問題まで顕在化している。

当時、国鉄改革の政策立案に関わり、後進運輸大臣を務めた自民党の川崎氏は、政界引退後に、「日本の国鉄分割民営化は含一度見直すべき…」との含みある発言をしていた。欧州主要国と並行する交通政策や占領軍代理統治、荒廃の偏向報道・プレスコードは今も続いている。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡

| 学年 | 卒業生数 | 男 | 女 | 合計 |
|---------|--------|--------|-----|--------|
| 1949.03 | 12,000 | 11,500 | 500 | 12,000 |
| 1950.03 | 13,000 | 12,500 | 500 | 13,000 |
| 1951.03 | 14,000 | 13,500 | 500 | 14,000 |
| 1952.03 | 15,000 | 14,500 | 500 | 15,000 |
| 1953.03 | 16,000 | 15,500 | 500 | 16,000 |
| 1954.03 | 17,000 | 16,500 | 500 | 17,000 |
| 1955.03 | 18,000 | 17,500 | 500 | 18,000 |
| 1956.03 | 19,000 | 18,500 | 500 | 19,000 |
| 1957.03 | 20,000 | 19,500 | 500 | 20,000 |
| 1958.03 | 21,000 | 20,500 | 500 | 21,000 |
| 1959.03 | 22,000 | 21,500 | 500 | 22,000 |
| 1960.03 | 23,000 | 22,500 | 500 | 23,000 |
| 1961.03 | 24,000 | 23,500 | 500 | 24,000 |
| 1962.03 | 25,000 | 24,500 | 500 | 25,000 |
| 1963.03 | 26,000 | 25,500 | 500 | 26,000 |
| 1964.03 | 27,000 | 26,500 | 500 | 27,000 |
| 1965.03 | 28,000 | 27,500 | 500 | 28,000 |
| 1966.03 | 29,000 | 28,500 | 500 | 29,000 |
| 1967.03 | 30,000 | 29,500 | 500 | 30,000 |
| 1968.03 | 31,000 | 30,500 | 500 | 31,000 |
| 1969.03 | 32,000 | 31,500 | 500 | 32,000 |
| 1970.03 | 33,000 | 32,500 | 500 | 33,000 |
| 1971.03 | 34,000 | 33,500 | 500 | 34,000 |
| 1972.03 | 35,000 | 34,500 | 500 | 35,000 |
| 1973.03 | 36,000 | 35,500 | 500 | 36,000 |
| 1974.03 | 37,000 | 36,500 | 500 | 37,000 |
| 1975.03 | 38,000 | 37,500 | 500 | 38,000 |
| 1976.03 | 39,000 | 38,500 | 500 | 39,000 |
| 1977.03 | 40,000 | 39,500 | 500 | 40,000 |
| 1978.03 | 41,000 | 40,500 | 500 | 41,000 |
| 1979.03 | 42,000 | 41,500 | 500 | 42,000 |
| 1980.03 | 43,000 | 42,500 | 500 | 43,000 |
| 1981.03 | 44,000 | 43,500 | 500 | 44,000 |
| 1982.03 | 45,000 | 44,500 | 500 | 45,000 |
| 1983.03 | 46,000 | 45,500 | 500 | 46,000 |
| 1984.03 | 47,000 | 46,500 | 500 | 47,000 |
| 1985.03 | 48,000 | 47,500 | 500 | 48,000 |
| 1986.03 | 49,000 | 48,500 | 500 | 49,000 |
| 1987.03 | 50,000 | 49,500 | 500 | 50,000 |
| 1988.03 | 51,000 | 50,500 | 500 | 51,000 |
| 1989.03 | 52,000 | 51,500 | 500 | 52,000 |
| 1990.03 | 53,000 | 52,500 | 500 | 53,000 |
| 1991.03 | 54,000 | 53,500 | 500 | 54,000 |
| 1992.03 | 55,000 | 54,500 | 500 | 55,000 |
| 1993.03 | 56,000 | 55,500 | 500 | 56,000 |
| 1994.03 | 57,000 | 56,500 | 500 | 57,000 |
| 1995.03 | 58,000 | 57,500 | 500 | 58,000 |
| 1996.03 | 59,000 | 58,500 | 500 | 59,000 |
| 1997.03 | 60,000 | 59,500 | 500 | 60,000 |
| 1998.03 | 61,000 | 60,500 | 500 | 61,000 |
| 1999.03 | 62,000 | 61,500 | 500 | 62,000 |
| 2000.03 | 63,000 | 62,500 | 500 | 63,000 |
| 2001.03 | 64,000 | 63,500 | 500 | 64,000 |
| 2002.03 | 65,000 | 64,500 | 500 | 65,000 |
| 2003.03 | 66,000 | 65,500 | 500 | 66,000 |
| 2004.03 | 67,000 | 66,500 | 500 | 67,000 |
| 2005.03 | 68,000 | 67,500 | 500 | 68,000 |
| 2006.03 | 69,000 | 68,500 | 500 | 69,000 |
| 2007.03 | 70,000 | 69,500 | 500 | 70,000 |
| 2008.03 | 71,000 | 70,500 | 500 | 71,000 |
| 2009.03 | 72,000 | 71,500 | 500 | 72,000 |
| 2010.03 | 73,000 | 72,500 | 500 | 73,000 |
| 2011.03 | 74,000 | 73,500 | 500 | 74,000 |
| 2012.03 | 75,000 | 74,500 | 500 | 75,000 |
| 2013.03 | 76,000 | 75,500 | 500 | 76,000 |
| 2014.03 | 77,000 | 76,500 | 500 | 77,000 |
| 2015.03 | 78,000 | 77,500 | 500 | 78,000 |
| 2016.03 | 79,000 | 78,500 | 500 | 79,000 |
| 2017.03 | 80,000 | 79,500 | 500 | 80,000 |
| 2018.03 | 81,000 | 80,500 | 500 | 81,000 |
| 2019.03 | 82,000 | 81,500 | 500 | 82,000 |
| 2020.03 | 83,000 | 82,500 | 500 | 83,000 |
| 2021.03 | 84,000 | 83,500 | 500 | 84,000 |
| 2022.03 | 85,000 | 84,500 | 500 | 85,000 |
| 2023.03 | 86,000 | 85,500 | 500 | 86,000 |
| 2024.03 | 87,000 | 86,500 | 500 | 87,000 |



国鉄最後の有線会総会



杉浦西島会長挨拶



有線会総会懇話会



杉浦西島会長挨拶

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の思い出・寮歌



「池袋時代の回家歌」
ホテルトロボリ分島の間へ

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園



学園内の一節並木は民営分割時に鉄道線研に跡散(プラタナス、夜直れ桜…)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡

明治41年9月設立以降の約90年間に13,000人が卒業

| | | | |
|--------------|--|--------------|--|
| 1908 (明治41)年 | 鉄道院職員中央講習所開設(漢語科) | 1908 (明治41)年 | 中央鉄道講習所を中央鉄道学園と改称、専門科も入学課程に改称する。 |
| 1909 (明治42)年 | 鉄道院職員中央講習所を専門科に増設(電機科・機械科) | 1958 (昭和33)年 | 専修科学研究室、労働科学研究室、労働医学研究室を統合して労働科学研究科として独立。 |
| 1918 (大正7)年 | 第一回有馬が鉄道院にて開校。 | 1961 (昭和36)年 | 国分寺市の誕生により、学園の住所が国分寺市となり、労働科学研究科として独立。 |
| 1920 (大正9)年 | 中央鉄道講習所を中央鉄道学園と改称(漢語科を廃止) | 1964/10 | 世界初の高速電気鉄道「東海道新幹線」が日本に開業 |
| 1924 (大正13)年 | 東京鉄道専門学校に改称(漢語科を廃止) | 1969 (昭和44)年 | 日本の高度成長と国上近代化のため大学課程の3年制となる |
| 1945 (昭和20)年 | 三島分校が五島鉄道専門学校となる。 | 1977/4 | 第18回生時代、円高、主要O5-7、新幹線増多開業、東北等延伸 |
| 1947 (昭和22)年 | 国分寺分室は国分寺分校となる。 | 1980/9 | 第21回学園祭(富士見聖地参拝発表) |
| 1949 (昭和24)年 | 日本国有鉄道発足に伴い東京鉄道専門学校を中央鉄道学園と改称。 | 1981 (昭和56)年 | 学友会と生徒自治会が統合「中央鉄道学園自治会」発足。 |
| 1953 (昭和28)年 | 東京鉄道講習所は中央鉄道講習所(多摩付属機関)と改称。 | 1989 (昭和64)年 | ①国際関係に合わせた専攻教育、②中堅企業人教育、③就職・新事業への移行のためのO5-6専攻教育発表。 |
| 1955 (昭和30)年 | 中央鉄道講習所の主所を国分寺に移転、三島分校は五島鉄道専門学校となる。 | 1990 (平成2)年 | ④高層ビル建設の労働衛生委員会に役員等専任科出席の教育を重点的に実施。 |
| 1956 (昭和31)年 | 専門学校法施行規則改正により「国鉄新設校に十何倍二が就任 | 1993 (平成5)年 | 大学課程第25期、第26回卒業式(最後の卒業式) |
| 1957 (昭和32)年 | 国鉄鉄道法第30周年事業として、東京鉄道専門学校に「国鉄技術研究所」が設置。 | | |

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & H&Mシア東京立川

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡

年次別・期別及び科別卒業人員

| 年次 | 期別 | 科別 | 卒業人員 |
|-------------|----|-----|-------|
| 1908 (明治41) | 1 | 漢語科 | 723 |
| 1908 (明治41) | 2 | 漢語科 | 723 |
| 1909 (明治42) | 1 | 漢語科 | 114 |
| 1909 (明治42) | 2 | 漢語科 | 103 |
| 1909 (明治42) | 3 | 漢語科 | 1,399 |

約90年間に13,000人が卒業

明治41年9月設立の鉄道講習所中央講習所から大正9年設立の中央鉄道学園と改称、71年に労働院時代の重要各部署等に在籍し、72万人に達する労働者の指導者等育成をもち、第2次大戦中戦時体制下の指導者育成に貢献した。

日本は鉄道を通じて時計と時刻表の概念と規律をもち、お高い外国人の技術ももった。後手に収束した列島各地域民衆の良に気づき感服するが、これを踏まえ近代国家建設のための近代化の父・後継者として、社会総論・鉄道経営学・労働学・研究の理念を固め、一歩一歩を積み重ね、戦後混乱期では緊急を要し、発展させたのが新幹線と中央学園の父・十何倍二である。日本は開出した鉄道も人の力で明治以降の発展を加速し、その歴史と伝統ある鉄道学園大の発展が、今、日本と世界の危機にある。主要国に逆行の先行的政策や地域差別の無差別が、(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & H&Mシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の経緯

1990 (平成3)年2月
「鉄道学園跡地利用シンポジウム(泉ホール)」にて地元国分寺市が市民意向調査大会を開催。ここで鉄道総研等の市民の会が「鉄道文化記念公園構想」等を提案、首都圏で連日報道される。

1990～1997年
「学園跡地利用市民連絡協議会(略称:跡地連/国分寺市)」認定の地元市民団体として跡地連絡協議会の活動継続。他、「鉄道文化市民講座(ひかりプラザ)」等も市民の会として開催継続。

1999 (平成11)年2月
跡地連絡協議会認定の地元市民の会の活動主体を国分寺駅ビル社長の関する日本鉄道OB会の実行委員会に移管。(下図参照)、市民の会の活動協力は鉄道総研文芸誌「そうけん」に記録




「鉄道文化物語」鉄道総研文芸誌「そうけん」2002

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & H&Mシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の経緯

1990 (平成3)年2月
「鉄道学園跡地利用シンポジウム(泉ホール)」にて地元国分寺市が市民意向調査大会を開催。ここで鉄道総研等の市民の会が「鉄道文化記念公園構想」等を提案、首都圏で連日報道される。

1990～1997年
「学園跡地利用市民連絡協議会(略称:跡地連/国分寺市)」認定の地元市民団体として跡地連絡協議会の活動継続。他、「鉄道文化市民講座(ひかりプラザ)」等も市民の会として開催継続。

1999 (平成11)年2月
跡地連絡協議会認定の地元市民の会の活動主体を国分寺駅ビル社長の関する日本鉄道OB会の実行委員会に移管。(下図参照)、市民の会の活動協力は鉄道総研文芸誌「そうけん」に記録




「鉄道文化物語」鉄道総研文芸誌「そうけん」2002

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & H&Mシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料

中央鉄道学園記念碑リーフレット





中央鉄道学園記念碑製作委員会

中央鉄道学園記念碑



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & H&Mシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料

中央鉄道学園記念碑リーフレット





都立武蔵園分寺公園

中央鉄道学園記念碑



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & H&Mシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料

中央鉄道学園記念碑リーフレット

中央鉄道学園記念碑

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料

中央鉄道学園記念碑

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵園分寺公園

都立武蔵園分寺公園

武蔵園分寺公園

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵園分寺公園

都立武蔵園分寺公園

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵園分寺公園

都立武蔵園分寺公園

約500mのジョギングコース

門形広場 (鉄道学園跡地中央部・図書館付近)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵園分寺公園

都立武蔵園分寺公園

敗戦で焦土とした東京。民生技術による戦後復興の起点が鉄道研究所と中央鉄道学園を集約させた初の学研都市：国立/西国分寺地区。この地に旧日本軍の技術研究者等も集められ、鉄道技術研究所等が新幹線を開発。中央鉄道学園での近代化人材(専門職幹部・新幹線・電算、電化)の大量育成が驚異の復興と成長に活かされた。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & Hエミシア東京立川

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡

山口拓郎副理事長の回想記

新幹線開業 60周年記念
 鉄道学園創立 70周年記念
 中央鉄道学園創立 100周年記念

1957年 創立
 1958年 創立
 1959年 創立
 1960年 創立
 1961年 創立
 1962年 創立
 1963年 創立
 1964年 創立
 1965年 創立
 1966年 創立
 1967年 創立
 1968年 創立
 1969年 創立
 1970年 創立

◆経世日本の世界への約束、世界進行目標
 借入の新幹線成功と近代化！鉄道学園都市化
 （国立・自治体の研究機関と学園大の集中化）

◆世界銀行借入
 ◆東海新幹線開業

明治以来の伝統を継承する後継者としての鉄道中央教育所、それを引き継いだ十河信二の中央鉄道学園大の道徳からいし、日本は明治期の欧米列強の地域民営分割史や後継の建國策（国鉄統合/鉄道院大/国産化/帝都復興）があり、戦後十河の国鉄一家復興策（東代理統治院卸や反米組合、国鉄技術と学園大の集中化、新幹線開発と近代化）もある。学園大道徳の主眼は労組スト植外急走が主眼だが、占領軍主導・中曾根亮園策と弊害等、民営分割後の今日も進行政策の検証は多い。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024 中央鉄道学園大 同窓生は今…

美少年だった学園大生達も
今や前線活躍・後継活動
中には昔時目前世代も…

公園のベンチの前を遊び過ぎ、
互いに顔を合わせても聊らず、
あの美少年の面影はとどこへと
なほ在りし、いまだ後継をス
クール！互いに聞き、大声で談笑
あの少年かどの人か…判りますか？

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念 このあと Epilogueへ

中央鉄道学園大 同窓東京大会

今夜は再会でき幸せでした ありがとうございました！

2024年10月2日
 都立武蔵国分寺公園 記念碑
 ホテルエミシア東京立川 2F アマレット
 国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

18回生の老友よ！ありがとう！

第2報: 2024/05/01版

北は秋田の喜寿別荘の須ちゃんから、
南は無本の後期高齢日前の野口つづみまで、
全国の元気な同窓老人の命により、最
幸りの川口が同窓会を準備中、前回から
40年ぶりに「お前誰だ？」「生前葬？」と
思っても「やあ！」と笑って挨拶を、互いの
健康や再会を祝し、幸福な人生最後の同窓
会だ。公園参加は無料、途中退院退出、
上京で孫や子に会うや放れるも、夕方の
会食はハブ駅立川、さらに翌日は山梨県
旅（リニア試験線見学等）の同窓会 2次
会も、残る貯金/年金/養生/業務/妻も
軌道の上の元気な参加待つ。

生前世話人 御所小路きよまさ (K)

今夜は言合までご参加頂き
まことにありがとうございます
あれから44年！
面影さえ忘れた同窓たち…
旅立ちの時間が近づきました
「旅立ち前にあなたに会いたい…」
希望はかなえられたでしょうか
よかったです あら、まだ泣かないで！

この幸せな同窓ジージに送ります
「Que sela sela ケ・セラ・セラ」
間もなく開会です
トイシ間に言ったかあ！

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会

あの美少年達はどの人がどれかわかりますか？

2024年10月2日 都立武蔵国分寺公園 & ホテルエミシア東京立川
 国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は今…

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念 この後、リニア実験線&石和▲旅のお知らせ

中央鉄道学園大 同窓東京大会

あの美少年達はどの人がどれかわかりますか？



2024年10月2日 都立武蔵園分寺公園 & ホテルエミシア東京立川
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

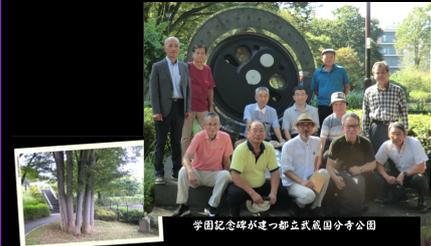
中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024

中央鉄道学園大 同窓生は今…

美少年だった学園大生達も今や前線活躍・後進指導中に活躍する時代も…

公園のベンチの前を遊び過ぎ、互いに膝を合わせても知らず、あの美少年の面影はどこに…と存在を思い出して後悔を言いつつ互いに笑い、大声で大笑

あの少年時代の人か…判りますか？



学園記念碑が建つ都立武蔵園分寺公園

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 18回生の老友よ！

同窓大会のご参加ありがとうございます！

山形県新幹線事件の真相は…

新幹線開業60周年記念

新幹線開業60周年記念 新幹線開業60周年記念 新幹線開業60周年記念

今夜は1時間延長までご参加頂き手こたにありがとうございます
あれから44年…と延長の…3時間！
「旅立つ前にあなたに会いたい…」
希望は… かなえられました～！

あれ…道かないの？ こコライマックスよ！
では、面影彼方の同窓生に送ります
僕らの歌…「このすばらしき世界…
What Are Wonderful World!

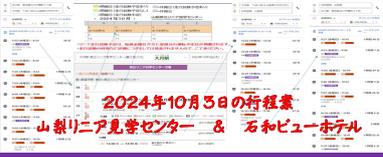
お互いお元気だね！
トイレ忘れないでね！
ごきげんよう！
出発進行～！

生後親世話人 藤野小満きよまろ (K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

連絡：明日のリニア実験線&石和温泉旅の皆様へ

明日は台風の合間をつつくネコバスの旅です
夜更かしせず、朝8時半にホテルエミシア玄関前に
皆でそろっての集合をお願いしますね！
明日はリニアが走行しますよ！ お休み～！

2024年10月3日の行程表

山梨リニア見学センター & 石和ビューホテル

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024



新宿・都心方面

JR西国分寺駅

記念碑：中央鉄道学園大跡
都立武蔵園分寺公園

同窓東京大会 宴会場
ホテル エミシア 3F

JR立川駅 北口 3F

ホテル玄関
前付ココ

多摩食堂付ココ

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵園分寺公園 & エミシア東京立川

リニア実験線&石和温泉の旅の皆様

台風の合間をつつくネコバスの旅でしたが、雨や風もなくリニアが走行！




山梨リニア見学センター

御壁浮上コイルの浮上原理がやっと解ったぞ。実際の実験車両と走行を見学し、騒音と微気波の衝撃を…体感したぞ！ 次は金出してでも乗りたぁ～！
外国の団体客が居ないなぁ…。 あれ…夢中になり、昔の写真を撮るのを忘れてたぁ…(S.K, H)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

リニア実験線 & 石和温泉の旅の皆様



宴会2次会では秋田マドンナ(舞斗音納)の大黒様Gちゃんが登場！
幕前直前のGちゃんの大黒家ダンスと変身に驚き、お笑いトークに絶賛絶倒！ ああ～お腹が痛い～

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会

お互い元気で… 次はどこかで…

2024年10月2日
都立武蔵国分寺公園
ホテルエミシア東京立川

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生